**Rekord Starterfeld zum Abschluss der heurigen Rallyesaison**

**117 Teams aus 12 Nationen haben sich für die heurige Waldviertel Rallye angemeldet**

**FIA European Rallye Trophy, ÖM, ungarische Meisterschaft , Opel Cup u. NÖ-Trophy**

Mit diesem positiven Ergebnis von 117 Nennungen aus 12 Nationen hat nicht einmal Organisationschef Helmut Schöpf gerechnet:“ Obwohl einige heimische Spitzenfahrer diesmal im Waldviertel fehlen, ist es sehr erfreulich, dass die 34. Auflage dieses Klassikers mit dem FIA Coeffzienten 3, trotzdem so viele Starter aufweist.“

Erwähnenswert ist die Nationenwertung. 54 Mannschaften haben aus Österreich genannt, 41 Teams kommen aus unserem Nachbarland Ungarn, je sechsmal sind Deutschland und Tschechien vertreten, dreimal Rumänien, zweimal Russland und je einmal Italien, Bulgarien, Polen, Südafrika, Türkei und Ukraine.

Der Grund für diese erfreuliche Entwicklung ist sicher einerseits die Tradition dieser Veranstaltung, andererseits die traumhaften Sonderprüfungen mit hohem Schotteranteil, dazu auch die Einbindung des Rallyezentrums im wunderschönen Schloss Grafenegg.

Auch noch offene Meisterschaftsentscheidungen sind Basis für dieses Nennergebnis.

Was die Gesamtwertung der Waldviertelrallye 2014 betrifft, so muss man den russischen Meister Alexey Lukyanuk auf Ford Fiesta R5 erwähnen, er fährt mit seinem ukrainischen Beifahrer nicht nur für den Frieden der beiden Völker, sondern sicher auch um den Gesamtsieg. Seine stärksten Konkurrenten werden der Bulgare Krum Donchev (Ford Fiesta R5), der Südafrikaner Hendrik Lategan (Skoda Fabia S2000), der Deutsche Hermann Gassner jun. (Mitsubishi EvoX R4), sowie die Österreicher Chris Brugger (Peugeot 207 S2000), Christian Mrlik (Subaru Impreza STI) und Walter Mayer Peugeot 207 S2000) sein.

Sehr interessant wird auch die endgültige Entscheidung um die ungarische Rallye-meisterschaft werden. Die Kontrahenten heißen Miklos Kazar mit dem Ford Fiesta R5 im Eigentum von Beppo Harrach, eingesetzt von der Drift Company und Norbert Herczig mit einem Skoda Fabia S2000 aus dem Hause BRR betreut von Raimund Baumschlager. Vor dem Finale im Waldviertel führt Kazar mit 10 Punkten Vorsprung auf Herczig. Hier werden Sekunden um die endgültige Vergabe des Titels entscheiden.

Ebenfalls offen ist die Titelentscheidung in der heimischen 2WD Staatsmeisterschaft. Die Kontrahenten heißen Titelverteidiger Michael Böhm (Suzuki Swift 1600) und der ungarische Herausforderer Kristof Klausz (Renault Clio R3). Kommt Böhm vor Klausz ins Ziel, heißt der neue und alte Meister wieder Böhm. Auch im OSK Pokal P2 wird für Spannung gesorgt sein. Herbert Weingartner (Toyota Celica) und Robert Surtmann (Mitsubishi Lancer) gehen punktegleich in die Schlussrunde.

Zwei Titelaspiranten gibt es im Opel OPC-Cup. Vor dem Finale liegt Christoph Leitgeb mit vier Punkten Vorsprung auf Gerhard Aigner in Führung. Eine ähnliche Situation gibt es in der Historischen Rallye-Staatsmeisterschaft. Momentan führt Willi Rabl auf Porsche 911, er wird im Waldviertel von Kris Rosenberger (Porsche 911) gejagt werden. Beide haben noch Chancen auf den Titel.

**SPORTPRESSEDIENST**

**Armin Holenia +43 664 201 27 00**

**Wolfgang Nowak +43 650 553 30 56**

**Akkreditierungsbüro / Application Centre**

**Auditorium Schloss Grafenegg**

**A-3485 Grafenegg**

**Öffnungszeit / Opening Hours**

Donnerstag / Thursday 06. November / november 2014 16.00- 21.00 Uhr

Freitag / Friday 07. November / november 2014 07.30-21.00 Uhr

Samstag / Saturday 08. November / november 2014 07.30-12.00 Uhr

**Pressebüro/ Press Centre**

**Auditorium Schloss Grafenegg**

**A-3485 Grafenegg**

**Öffnungszeit / Opening Hours**

Donnerstag / Thursday 06. November / november 2014 16.00- 20.00 Uhr

Freitag / Friday 07. November / november 2014 07.30-21.00 Uhr

Samstag / Saturday 08. November / november 2014 07.30-21.00 Uhr

Weitere Informationen zur Rallye Waldviertel 2014 finden Sie unter

[**www.waldviertel-rallye.at**](http://www.waldviertel-rallye.at)

**Siegerstatistik der Rallyes im Waldviertel**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1981:** | 1. | Georg Fischer/Michael Weinzierl, Talbot Lotus | **1982:** | 1. | Franz Wittmann/Dr. Kurt Nestinger, Audi Quattro |
|  | 2. | Franco Ceccato (I)/Massimo de Antoni, Fiat 131 |  | 2. | Peter Mattig (D)/Hubert Stadler (D), Opel Ascona |
|  | 3. | Franco Corradin (I)/Paolo Pani, Fiat 131 |  | 3. | Wilfried Wiedner/Franz Zehetner, Audi Coupé |
|  | 4. | Wilfried Wiedner/Franz Zehetner, Fiat 131 |  | 4. | Heinz Klausner/Ruben Zeltner, Porsche 911 |
|  | 5. | Gerhard Kalnay/F. Hinterleitner, Opel Ascona |  | 5. | Leo Pavlik (CSSR)/V. Simec (CSSR), Renault R 5 |
|  | 6. | Eric Wallner/Peter Grösslhuber, BWM 2002 |  | 6. | Andy Karasek/Kronreif, Opel Ascona |
|  | 7. | Pech Stan/Janelek Jiri (CSSR), Skoda |  | 7. | Norbert Karasek/Franz Trinkel, Opel |
|  | 8. | Lank Mroslav/Jan Teichmann (CSFR), Lada |  | 8. | Walter Egger/Thomas Zeltner, Golf |
|  | 9. | Walter Edelböck/Manfred Essig, Opel |  | 9. | Michl Dippolt/Endress Michl, Opel |
|  | 10. | Jiri Urban/Milos Böhm (CSSR), Skoda |  | 10. | Küzmic Brane/Sali Rudi (YU), Renault R5 |
|  |  |  |  |  |  |
| **1983** | 1. | Franz Wittmann/Dr. Kurt Nestinger, Audi Quattro | **1984:** | 1. | Georg Fischer/Michael Weinzierl, Mitsubishi |
|  | 2. | Franz Wurz/ Johannes Geist, Audi Quattro |  | 2. | Fritz Gschwantner/Siegfried Lange, Opel Manta |
|  | 3. | Alois Pfeiffer/ Hubert Stadler, Mitsubishi |  | 3. | Heinz Klausner/Ruben Zeltner, Lancia Rallye |
|  | 4. | Heinz Klausner/Eduard Koler, Porsche 911 SC |  | 4. | Gabi Husar/Elisabeth Fekonja, Porsche 911 |
|  | 5. | Gabi Husar/Elisabeth Fekonja, Porsche 911 |  | 5. | Wilhelm Stengg/Heribert Krausler, Opel Ascona |
|  | 6. | Peter Mattig(D)/B. Cantonati (I), Opel Ascona |  | 6. | H. Gassner /Sebatian Gassner (D), Opel  |
|  | 7. | Eric Wallner/P. Grösslhuber, Ford Escort |  | 7. | J. Saarinen / Ossi Lethonen (SF), Ford Escort |
|  | 8. | Fritz Gschwandtner/Siegfried Lange, Opel Ascona |  | 8. | K. Hölzlhammer / R. Lichtenstöger (D), Opel  |
|  | 9. | Dr. Helmuth Czekal/Hans Pum, Opel Ascona |  | 9. | Miroslav Lank / Milos Tyce (CSSR), Lada |
|  | 10. | Johann Müller/Hans Stallinger, Ford Escort |  | 10. | Christian Konrad /Ernst Rohringer, Opel Kadett |
|  |  |  |  |  |  |
| **1985:** | 1. | W. Röhrl (D) / Ch. Geistdörfer (D), Audi Sport | **1986:** | 1. | Wilfried Wiedner/Franz Zehetner, Audi Quattro |
|  | 2. | Heinz Klausner/Johannes Geist, Lancia Rallye |  | 2. | A. Ferjanz (H) / J. Tandari (H), Audi Quattro |
|  | 3. | Alois Pfeiffer/Hubert Stadler (D), Opel Manta |  | 3. | Sepp Haider/F. Hinterleitner, Opel Manta |
|  | 4. | T. Palmquist (S) / J. Saarinen (SF), Audi Quattro |  | 4. | G. Petersson (S) / Reinhard Michel (D), Audi  |
|  | 5. | Franz Wittmann/Alexander Paul, VW Golf GTI |  | 5. | Ernst Harrach/Harald Reitler, Citroen Visa |
|  | 6. | Rudolf Stohl/Reinhard Kaufmann, Audi Quattro |  | 6. | Walter Schewe (D) / Ruben Zeltner, Opel Manta |
|  | 7. | Gerhard Kalnay/Günter Tatzreiter, Skoda |  | 7. | M. Moosleitner (D) / J. Steil (D), Opel Manta |
|  | 8. | Christoph Dirtl/ Ruben Zeltner, Ford Escort |  | 8. | Gerhard Kalnay/ Günther Tatzreiter, Skoda |
|  | 9. | Ted Kottulinsky (S) / Thomas Zeltner, VW Golf |  | 9. | Alois Pfeifer/Hubert Stadler (D), Toyota Corolla |
|  | 10. | Walter Osterer/ Johannes Mayer, Porsche 911 |  | 10. | Vince Welton (GB)/A. Panaro (GB), Opel Manta |
|  |  |  |  |  |  |
| **1987:** | 1. | Jorge Recalde (Arg) J. del Bueno (Arg), Audi  | **1988:** | 1. | Franz Wittmann/ Jörg Pattermann, Lancia  |
|  | 2. | Rudolf Stohl/ Ernst Rohringer, Audi Coupé |  | 2. | Sepp Haider/ F. Hinterleitner, Opel Kadett |
|  | 3. | Ernst Harrach/Harald Reitler, Audi 200 |  | 3. | J. Recalde / J. del Buano (Arg) Audi Coupé |
|  | 4. | Georg Fischer/Thomas Zeltner, Audi Coupé |  | 4. | P. Allessandrini (I)/A. Alessandrini (I), Lancia |
|  | 5. | A. Ferjanz (H) / J. Tandari (H), Audi Quattro |  | 5. | Ernst Harrach/ Harald Reitter, Audi Quattro |
|  | 6. | S. Vierinaa (SF) / I. Rilpinen (SF), Mazda |  | 6. | Christian Lietz/Günter Tatzreiter, Mazda 323 |
|  | 7. | Franz Filzmoser/Hans Mitterbauer, VW Golf  |  | 7. | Georg Fischer/Thomas Zeltner, Audi Quattro |
|  | 8. | Sewi Hopfer/Otto Schönlechner, Ford Sierra |  | 8. | Franz Filzmoser/Hans Mitterbauer, VW Golf |
|  | 9. | B. Carlsson (S) / J. Hofin (S), Audi Coupé |  | 9. | Sewi Hopfer/Otto Schönlechner, Ford Sierra |
|  | 10. | Kurt Göttlicher/Christian Böhm, Mazda 323 |  | 10. | Eddy Schlager/Richard Wächter, VW Golf |
|  |  |  |  |  |  |
| **1989:** | 1. | Franz Wittmann/ Jörg Pattermann, Lancia  | **1990:** | 1. | Sepp Haider / Ch. Geistdörfer (D), Opel Kadett |
|  | 2. | I. Carlsson (S) / J. Johansson (S), Mazda 323 |  | 2. | Ernst Harrach / Jörg Pattermann, Lancia Delta |
|  | 3. | M. Jonsson (S) / G. Barth (S), Opel Kadett |  | 3. | Georg Fischer / Thomas Zeltner, Audi 200 |
|  | 4. | Ernst Harrach / Harald Reitter, Lancia Delta |  | 4. | Sewi Hopfer / Otto Schönlechner, Ford Sierra |
|  | 5. | Franz Filzmoser/Hans Mitterbauer, VW Golf |  | 5. | Raphael Sperrer / Bernhard Mann, VW Golf |
|  | 6. | Sewi Hopfer / Otto Schönlechner, Ford Sierra |  | 6. | Wilfried Wiedner / S. Eichhorner, Peugeot 405 |
|  | 7. | B. Carlsson (S) / W. Gastorfer (D), Audi 90 |  | 7. | Christoph Dirtl / Peter Unterauer, Lancia Delta |
|  | 8. | Kurt Göttlicher / Christian Böhm. Ford Sierra |  | 8. | Fritz Riegler / Ott Zwanzigleitner, Lancia Delta |
|  | 9. | Christoph Dirtl / Peter Unterauer, Lancia Delta |  | 9. | Kurt Göttlicher / Christian Böhm, Ford Sierra |
|  | 10. | Christian Hacker / Wolfgang Wirt (D), VW Golf |  | 10. | Jörg Ramsauer / Siegfried Schwarz, Lancia |
|  |  |  |  |  |  |
| **1991:** | 1. | Mundl Baumschlager / R. Zeltner, VW Golf | **1992:** | 1. | Franz Wittmann / Jörg Pattermann, Toyota |
|  | 2. | Christoph Dirtl / Jörg Pattermann, Lancia Delta |  | 2. | Kalle Grundel / Sigi Hopfe, Toyota |
|  | 3. | Ernst Harrach / Matthias Feltz (D), Lancia D |  | 3. | Walter Mayer / Peter Diekmann, Ford Sierra |
|  | 4. | Georg Fischer / Thomas Zeltner, Audi 200 |  | 4. | Kris Rosenberger / Sigi Schwarz, Ford Sierra |
|  | 5. | A. Ferjanz / J. Tandari (H), Lancia Delta |  | 5. | Hans Rehrl / Walter Blieberger, Ford Sierra |
|  | 6. | Raphael Sperrer / Wolfgang Seifried, VW Golf |  | 6. | Johann Schachinger / Harry Minarik, Mazda |
|  | 7. | Wilfried Wiedner / Stefan Eichhorner, VW Golf |  | 7. | Igor Drotar / Vlado Banoci, BMW M3 |
|  | 8. | Fritz Waldherr / Franz Fabian, Mitsubishi |  | 8. | Gerhard Buffler / hans Peter Gallans, VW Golf |
|  | 9. | Fritz Riegler / Leo Geyer, Lancia Delta |  | 9. | Gueorgui Petrov / Ivan Tonev, VW Golf |
|  | 10. | Hans Rehrl / Walter Blieberger, Ford Sierra |  | 10. | Stefan Reininger / Charlotte Podliska, Subaru |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **1993:** | 1. | Franz Wittmann / Jörg Pattermann, Toyota | **1994:** | 1. | Depping/Thul, Ford Escort Cosworth |
|  | 2. | Mundl Baumschlager / Klaus Wicha (D), Ford Escort |  | 2. | Stengg/Wolf, Ford Escort Cosworth |
|  | 3. | Kurt Göttlicher / Harald Brock (D), Ford Escort |  | 3. | Wittmann/Haider, Ford Escort Cosworth |
|  | 4. | Enrico Bertone (I)/Max Chiapponi , Lancia Delta Int. |  | 4. | Göttlicher/Moser, Ford Escort Cosworth |
|  | 5. | Ralph Sperrer / Ernest Loidl, Audi Coupe S2 |  | 5. | Moosleitner/Tuechler, Ford Escort Cosworth |
|  | 6. | Pawel Przybylski (PL)/Krystof Geborys, Toyota Celica |  | 6. | Chovanec/Kurus, Ford Escort Cosworth |
|  | 7. | Coen Vink (NL) / Hans van Goor (NL), Subaru Legacy |  | 7. | Stohl/Gerlach, Audi Quattro S2 |
|  | 8. | Janos Toth jun. (H) / Gyoergy Papp, Toyota Celica |  | 8. | Beres/Koci, Nissan Sunny GTI-R |
|  | 9. | Kris Rosenberger / Sigi Schwarz, Ford Escort |  | 9. | Gassner/Schrankl, Mitsubishi Lancer |
|  | 10. | Stanislav Chovanec (CZ) / H. Kurus, Ford Escort |  | 10. | Kremer/Behling, Ford Escort Cosworth |
| **1995:** | 1. | Haider / Eichhorner, Toyota Celica | **1996:** | 1. | Armin Schwarz / Giraudet, Toyote Celica GT |
|  | 2. | Wittmann / Pattermann, Toyota Celica |  | 2. | Raphael Sperrer / Loidl, Renault Maxi Megane |
|  | 3. | Loubet / Koci (F/SK), Ford Escort |  | 3. | Isolde Holderied / Francois, Toyota Celica GT |
|  | 4. | Rosenberger / Schwarz (A/D), Toyota |  | 4. | Kris Rosenberger / Schwarz, Toyota Celica GT |
|  | 5. | Sperrer / Diekmann (A/D), Opel Astra |  | 5. | Hermann Gaßner / Schrankl, Proton Wira Evo III |
|  | 6. | Holowczyc / Wislawski (PL/PL), Toyota Celica |  | 6. | Armin Kremer / Behling, Mitsubishi Lancer |
|  | 7. | Schachinger / Kaufmann, Mazda 323 |  | 7. | Manfred Stohl / Müller, Audi Coupe S2 |
|  | 8. | Chovanec / Kurus (SK/SK), Ford Escort |  | 8. | Achim Mörtl / Petrasko, Subaru Impreza 4WD |
|  | 9. | Baumschlager / Loidl, Nissan Sunny |  | 9. | Markus Mitterbauer / Hodek, , Toyota Celica GT |
|  | 10. | Göttlicher / Schönlechner, Ford Escort |  | 10. | Holowczyc K. / Wislawski, Ford Escort Cosworth |
|  |  |  |  |  |  |
| **1997:** | 1. | Markus Mitterbauer (A) / Detlef Ruf (D), Toyota Celica | **1998:** | 1. | Janos Toth / Ferenc Gergely, Toyota Corolla WRC |
|  | 2. | Kris Rosenberger / Sigi Schwarz, Toyota Celica |  | 2. | Achim Mörtl / J. Pattermann, Subaru Impreza WRC |
|  | 3. | Robert Gryczynski / T. Burkackl (PL), Toyota Celica |  | 3. | Andrea Navarra / Renzo Casazza, Subaru Impreza |
|  | 4. | Laszlo Ranga / Ernö Büki (H), Subaru Impreza |  | 4. | Kristian Poulsen / Ib Hildebrandt, Toyota Celica GT |
|  | 5. | R. Baumschlager (A) / K. Wicha (D), VW Golf Tdi |  | 5. | R. Sperrer / J. Schachinger, Renault Maxi Megane |
|  | 6. | Leszek Kuzaj / Maciej Baran (PL), Mitsubishi Lancer |  | 6. | Sepp Haider / St. Eichhorner, Peugeot 306 Maxi |
|  | 7. | Fritz Waldherr / Thomas Fleer, VW Golf KitCar |  | 7. | Diego Oldrati / Paolo Lizzi, Subaru Impreza |
|  | 8. | Laszlo Vizin / L. Gönczi (H), Ford Escort Cosworth |  | 8. | Raimund Baumschlager / K. Wicha, VW Golf TDi |
|  | 9. | Walter Kovar / Lamberta Kovar, Opel Astra |  | 9. | M. Brandner / M. Moser, Mitsubishi Lancer Evo III |
|  | 10. | M. Chvojka / V. Dolinek (CZ), Ford Escort Cosworth |  | 10. | Markus Mitterbauer / Detlef Ruf, Toyota Celica 4WD |
|  |  |  |  |  |  |
| **1999:** | 1. | Markus Mitterbauer / I. Petrasko, Toyota Corolla WRC | **2000:** | 1. | Armin Schwarz / Manfred Hiemer, Skoda WRC |
|  | 2. | Willi Stengg / Sigi Schwarz, Ford Escort WRC |  | 2. | Franz Wittmann / Fred Berszen, Toyota WRC |
|  | 3. | Janusz Kulig / Jaroslav Baran (PL), Toyota Celica GT |  | 3. | Armin Kremer / Bernd Seiter, Subaru WRC |
|  | 4. | Rosenberger (A) / Carlsson (S), Seat Cordoba WRC |  | 4. | Achim Mörtl / Stefan Eichhorner, Peugeot WRC |
|  | 5. | Sepp Haider / Stefan Eichhorner, Peugeot 306 |  | 5. | Tomas Hrdinka / Petr Gross, Subaru WRC |
|  | 6. | Krisztian Hideg / Peter Tajnaföi (H), Misubishi Lancer |  | 6. | Mundl Baumschlager / Klaus Wicha, Ford WRC |
|  | 7. | Michael Brandner / Michael Moser, Mitsubishi Lancer |  | 7. | Leszek Kuzaj / Maciek Wislawski, Toyota WRC |
|  | 8. | Pavel Sibera / Petr Gross, Skoda Octavia |  | 8. | Markus Mitterbauer / Ilka Petrasko, Toyota WRC |
|  | 9. | Milan Vitek / Jan Krecman (CZ), Nissan Sunny |  | 9. | Tomasz Kuchar / Maciek Szcepaniak, Toyota WRC |
|  | 10. | Walter Kovar / Lamberta Kovar, Mitsubishi Carisma |  | 10. | Krisztian Hideg / Istvan Kerek, Mitsubishi Grp. N |
|  |  |  |  |  |  |
| **2001** | 1. | Manfred Stohl / Peter Müller Toyota WRC | **2002** | 1. | Manfred Stohl / Ilka Petrasko, Ford WRC |
|  | 2. | Franz Wittmann/Heike Feichtinger, Toyota WRC |  | 2. | Raphael Sperrer / Per Carlsson (S), Peugeot WRC |
|  | 3. | Raphael Sperrer / Per Carlsson (S), Peugeot WRC |  | 3. | Jan Kopecky / Filip Schovanek (CZ, Toyota WRC |
|  | 4. | RoRaimund Baumschlager / Klaus Wicha, Ford WRC |  | 4. | Vaclav Pech / Petr Uhel (CZ), Ford WRC |
|  | 5. | Tomasz Kuchar / M.Szczepaniak, (PL) Toyota WRC |  | 5. | Sebastian Frycz /Maciej Wodniak (PL), Toyota WRC |
|  | 6. | Vaclav Pech jr. / Petr Uhel, (CZ) Toyota WRC |  | 6. | Beppo Harrach / Peter Müller, Mitsubishi, 1. Grp. N |
|  | 7. | Beppo Harrach / Jutta Gebert, Mitsubishi Evo VI |  | 7. | Gergely Szabo / Attila Taborski (H), Toyota WRC |
|  | 8. | Hermann Gassner / K. Thannhäuser (D) Mitsubishi VI |  | 8. | Martin Zellhofer / Franz Novotny, Mitsubishi Grp.N |
|  | 9. | Balasz Benik / Pàl Somogyi (H) Toyota Corolla WRC |  | 9. | H. Gassner / K. Thannhäuser (D), Mitsubishi Grp.N |
|  | 10. | Martin Zellhofer / Franz Novotny Proton Wira Evo III |  | 10. | Ferenc Kiss / Jocsef Tabori (H), Mitsubishi Grp.N |
|  |  |  |  |  |  |
| **2003** | 1. | Raimund Baumschlager/Stefan Eichhorner, Mitsubishi | **2004** | 1 | Balazs Benik/ Bence Racz (H), Ford WRC |
|  | 2. | Krisztian Hideg/Peter Tajnaföi (H), Mitsubishi GrpN |  | 2. | Stepan Vojtech/ Michal Ernst (CZ), Peugeot WRC |
|  | 3. | Hermann Gassner/ K. Thannhäuser (D),Mitsubishi GrpN |  | 3. | Beppo Harrach/ A. Schindlbacher, Mitsubishi |
|  | 4. | Beppo Harrach/ Michael Kölbach (A/D), Mitsubishi GrpN |  | 4. | Hermann Gassner/ K. Thannhäuser (D) Mitsu.Grp N |
|  | 5. | Martin Zellhofer/ Franz Novotny, Mitsubishi GrpN |  | 5. | Johann Holzmüller/ Stefan Langthaler, Mitsubishi |
|  | 6. | Richard Lietz/ Klaus Wicha (A/D), Mitsubishi, GrpN |  | 6. | Tibor Cserhalmi/Martin Krajnak, Mitsu GrpN,  |
|  | 7. | Kris Rosenberger/ Sigi Schwarz, Lancia Delta |  | 7. | Mario Saibel/ Mario Süß, Mitsubishi |
|  | 8. | Walter Kovar/ Werner Kohlbacher, Mitsubishi GrpN |  | 8. | Willi Stengg/ Petra Haas. Mitsubishi, Grp.N |
|  | 9. | Johann Holzmüller/ Stefan Langthaler, Mitsubishi |  | 9. | Andreas Aigner/Timo Gotttschalk,Grp N, FIA Rally C |
|  |  10. | Michal Solowow/ Maciek Baran (PL), Mitsubishi GrpN |  | 10. | Martin Zellhofer/ Bernhard Ettel, Mitsubishi, Grp N |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| **2005** | 1. | Raimund Baumschlager/Th.Zeltner, Mitsubishi | **2006** | 1. | Balazs Benik/Laszlo Bunkoczi (H) Ford WRC |
|  | 2. | Stepan Vojtech/Michael Ernst (CZ),Peugeot WRC 206 |  | 2. | Raimund Baumschlager/Thomas Zeltner,Mitsubishi |
|  | 3. | Hermann Gassner/K..Thannhäuser (D) Mitsubishi GrpN |  | 3. | Hermann Gassner/Kar.Thannhäuser,Mitsubishi |
|  | 4. | Krisztian Hideg/Krisztian Szabo (H) Mitsubishi |  | 4. | Achim Mörtl/Sigi Schwarz,Subaru Impreza |
|  | 5. | Jasen Popov/ Dilian Popov (BG) Mitsubishi, GrpN |  | 5. | Beppo Harrach/Andreas Schindlbacher,Mitsubishi |
|  | 6. | Mario Saibel/ Mario Süss, Mitsubishi, GrpN |  | 6. | Riku Tahko (SF)/Daniela Weissengruber,Mitsubishi |
|  | 7. | Kris Rosenberger/ Sigi Schwarz, Subaru, GrpN |  | 7. | Stepan Vojtech/Ernst Michal (CZ) Mitsubishi |
|  | 8. | Johann Holzmüller/Peter Müller, Mitsubishi |  | 8. | Franz Wittmann jun./Bernhard Ettel, Mitsubishi |
|  | 9. | Ernst Haneder/Daniela Weissengruber, Mitsubishi, GrpN |  | 9. | Josef Semerad/Bohuslav Ceplecha(CZ) Mitsubishi |
|  | 10. | Walter Kovar/ Nina Irina Wassnig, Mitsubishi, GrpN |  | 10 | Mario Saibel/Peter Müller, Mitsubishi |
|  |  |  |  |  |  |
| **2007** | 1. | Stepan Vojtech/Michal Ernst (CZ), Mitsubishi Evo IX | **2008** | 1. | Manfred Stohl/Ilka Minor, CNG Mitsubishi |
|  | 2. | Michal Kosciuszko/Maciek Szeczepaniak (PL) Fiat S2000 |  | 2. | Franz Wittmann jun,/Bernhard Ettel, Mitsubishi |
|  | 3. | Beppo Harrach/Andreas Schindlbacher, CNG Mitsubishi |  | 3. | Kris Rosenberger/Tina Monego, VW S2000 |
|  | 4. | Andreas Waldherr/Richard Jeitler, VW Polo S2000 |  | 4. | Hermann Gassner/K.Thannhäuser (D),Mitsubishi |
|  | 5. | Toto Wolff/Gerald Pöschl, Mitsubishi Evo VIII |  | 5. | Peter Gavlak/Milos Hulka (SK/CZ), Mitsubishi Matiss |
|  | 6. | Willi Stengg/Jürgen Klinger, Mitsubishi Evo IX |  | 6. | Mezaks/ Mikelis Mezaks, (LV), Mitsubishi |
|  | 7. | Peter Gavlak/Milos Hulka (SK/CZ),Mitsubishi Evo IX |  | 7. | Willi Stengg/ Jürgen Klinger, Mitsubishi |
|  | 8. | Hermann Gassner/K.Thannhäuser (D) Mitsubishi Evo IX |  | 8. | Mario Saibel/ Daniela Weissengruber, Mitsubishi |
|  | 9. | Sepp Haider / Manfred Hiemer (MC) Mitsubishi Evo VI |  | 9. | Hannes Danzinger/Pia Schirnhofer, VW Golf CNG |
|  | 10. | Gerwald Grössing/Fred Winklhofer, Mitsubishi Evo IX |  | 10. | Reinhard Pasteiner/Fredi Fuchs, Subaru Impreza |
|  |  |  |  |  |  |
| **2009** | 1. | Raimund Baumschlager/Thomas Zeltner, Skoda S2000 | **2010** | 1. | Raimund Baumschlager/Th. Zeltner,Skoda S2000 |
|  | 2. | Franz Wittmann/ Bernhard Ettel, Peugeot 207, S2000 |  | 2. | Wurde nicht vergeben |
|  | 3. | Andreas Waldherr/ Richard Jeitler, VW Polo S2000 |  | 3. | Andreas Aigner/Daniela Ertl,Mitsubishi Evo X |
|  | 4. | Manfred Stohl/ Ilka Minor, Subaru Impreza CNG |  | 4. | David Botka/Zsolt Szenner (H),Mitsubishi Evo IX |
|  | 5. | Jan Cerny/ Pavel Kohout (CZ/CZ), Subaru Impreza |  | 5. | Manfred Stohl/ Daniela Stummer, Mitsubishi Evo IX |
|  | 6. | Attila Rongits/L. Hannus (HU/HU), Mitsubishi Evo IX |  | 6. | Andreas Waldherr/ Bernhard Ettl, VW Polo S2000 |
|  | 7. | Mario Saibel/ Daniela Weissengruber, Mitsubishi Evo IX |  | 7. | Mario Saibel/ Ursula Mayrhofer, Mitsubishi Evo X |
|  | 8. | Balasz Öcsi/ Istvan Szajky (HU/HU), Mitsubishi Evo IX |  | 8. | Öcsi Balasz/Janosa Balogh (H), Mitsubishi Evo IX |
|  | 9. | Reinhard Pasteiner/ Gerald Winter, Mitsubishi Evo IX |  | 9. | Attila Rongits/Laszlo Hannus (H),Mitsubishi Evo IX |
|  | 10. | Alexander Tazreiter/ Elke Aigner, Mitsubishi Evo IX |  | 10. | Jozsef Trencsenyi/ Attila Vinoczai (H), Mitsu Evo IX |
|  |  |  |  |  |  |
| **2011** | 1. | Beppo Harrach/A.Schindlbacher,Mitsubishi Evo IX R4 | **2012** | 1. | Raimund Baumschlager/Th.Zeltner,Skoda S2000 |
|  | 2. | Manfred Stohl/ Ilka Minor, Mitsubishi Evo IX |  | 2. | Manfred Stohl/Ilka Minor, Mitsubishi Evo IX CNG |
|  | 3. | Raimund Baumschlager/Thomas Zeltner Skoda S2000 |  | 3. | Pavel Valousek/LukasKostka(CEZ)PeugeotS2000 |
|  | 4. | Hermann Gassner/K.Thannhäuser D/D, Mitsub Evo X |  | 4. | Hermann Neubauer/Bernhard Ettel,Subaru R4 |
|  | 5. | Attila Rongitz/L.Hannus (H/H) Mitsubishi Evo IX |  | 5. | Attila Rongits/Laszlo Hannus (H)Mitsubishi Evo IX |
|  | 6. | Philipp Lietz/Thomas Steinber Mitsubishi Evo VII |  | 6. | Kris Rosenberger/Tina Maria Monego, VW S2000 |
|  | 7. | Mario Saibel/Ursula Mayerhofer, Mitsubishi Evo X |  | 7. | Istvan Elek/Nikolett Földi (H) Mitsubishi Evo IX |
|  | 8. | Joszef Trencsenyi/Gabor Verba, H/H, Mitsu Evo IX |  | 8. | Beppo Harrach/Leopold Welsersheimb MitsuIX R4 |
|  | 9. | Christian Mrlik/L.Welsersheimb,Subaru Impreza |  | 9. | Jan Cerny/Pavek Kohout (CEZ)Citroen DSR 3 |
|  | 10. | Mario Klepatsch/C.Birklbauer, Mitsubihsi Evo V |  | 10. | Michael Böhm/Katrin Becker(A/D)SuzukiSwift1600 |
|  |  |  |  |  |  |
| **2013** | 1. | Kajetan Kajetanowicz/Jaroslaw Baran(Pol/Pol),Subaru R4 |  |  |  |
|  | 2. | Jaromir Tarabus/Daniel Trunkat (CZ/CZ), Skoda S2000 |  |  |  |
|  | 3. | Franz Sonnleitner/Elke Aigner, Mitsubishi Evo IX |  |  |  |
|  | 4. | David Botka/Peter Mihlik (CZ/CZ), Mitsubishi Evo IX R4 |  |  |  |
|  | 5. | Mario Saibel/Ursula Mayrhofer, Skoda Fabia S2000 |  |  |  |
|  | 6. | Robert Adolf/Petr Gross (CZ/CZ),Skoda Fabia S2000 |  |  |  |
|  | 7. | Michael Böhm/Katrin Becker (A/D), Suzuki Swift S1600 |  |  |  |
|  | 8. | Martin Bus/Petr Cernohorsky (CZ/CZ),Subaru Impreza |  |  |  |
|  | 9. | Patrik Rujbr/Jan Rysanek (CZ/CZ), Renault Clio R3 |  |  |  |
|  | 10. | S.Kletzmayr/M.Stachowicz-Tomasini,Ford Fiesta |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**OSK RALLYE STAATSMEISTER 1981 bis 2014**

 1981 Georg Fischer / Michael Weinzierl, Talbot Lotus

 1982 Gerhard Kalnay / Ferdinand Hinterleitner, Opel Ascona 400

 1983 Franz Wittmann / Dr. Kurt Nestinger, Audi Quattro

 1984 Franz Wittmann / Dr. Kurt Nestinger, Audi Quattro

 1985 Wilfried Wiedner / Franz Zehetner, Audi Quattro

 1986 Georg Fischer / Thomas Zeltner, Audi Coupe

 1987 Georg Fischer / Thomas Zeltner, Audi Coupe

 1988 Franz Wittmann / Jörg Pattermann, Lancia

 1989 Franz Wittmann / Jörg Pattermann, Lancia

 1990 Ernst Harrach / Jörg Pattermann, Lancia Delta

 1991 Christoph Dirtl / Jörg Pattermann, Lancia Delta

 1992 Franz Wittmann / Jörg Pattermann, Toyota

 1993 Raimund Baumschlager / Klaus Wicha (D), Ford Escort

 1994 Kurt Göttlicher / Michi Moser, Ford Escort Cosworth

 1995 Willi Stengg / Michi Moser Ford Escort Cosworth

 1996 Raphael Sperrer / Sepp Loidl, Renault Maxi Megane

 1997 Kris Rosenberger / Sigi Schwarz, Toyota Celica

 1998 Raphael Sperrer / Judith Schachinger, Renault Maxi Megane

 1999 Achim Mörtl / Jörg Pattermann, Subaru Impreza WRC

 2000 Raphael Sperrer / Per Carlsson (S), Seat Cordoba WRC

 2001 Franz Wittmann / Heike Feichtinger Toyota Corolla WRC

 2002 Raphael Sperrer / Per Carlsson (S), Peugeot WRC

 2003 Raimund Baumschlager / Klaus Wicha (D), Mitsubishi Lancer

 2004 Raimund Baumschlager / Klaus Wicha (D), Mitsubishi Lancer

 2005 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Mitsubishi Lancer

 2006 Raimund Baumschlager / Bernhard Ettel, Mitsubishi Evo VIII

 2007 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Mitsubishi Evo IX

 2008 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Mitsubishi Evo IX

 2009 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Skoda Fabia S2000

 2010 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Skoda Fabia S2000

 2011 Beppo Harrach/ Andreas Schindlbacher, Mitsubishi Evo IX R4

 2012 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Skoda Fabia S2000

 2013 Raimund Baumschlager / Klaus Wicha (D), Skoda Fabia S2000

 2014 Raimund Baumschlager / Thomas Zeltner, Skoda Fabia S2000

**Folgende Veranstaltungen zählen 2014 zur heimischen
Rallye-Meisterschaft**

 03. bis 05. Jänner Jännerrallye, Freistadt, OÖ RC Mühlviertel

 21. bis 22. März Rebenland-Rallye, Leutschach, ST MSC Wolfsberg

 11. bis 12. April Lavanttal-Rallye, Wolfsberg, K MSC Wolfsberg

 02. bis 03. Mai Wechselland Rallye, Pinggau, ST Stengg Motorsport Fan-Club

 27. bis 28. Juni Schneebergland Rallye,Rohr.i.G NÖ ÖAMTC ZV Baden

 08. bis 09. August Rallye Weiz, ST Rallye Club Steiermark

 05. bis 06. Sept Rallye Liezen, ST Andreas Aigner

 Eventmanagement GmbH

 **06. bis 08. Nov. Rallye Waldviertel, Grafenegg, NÖ ÖAMTC ZV Baden**

 **Auszugsweise** OSK-Reglements des heimischen Rallyesports, die bei **ÖM-Läufen 2014** zur Anwendung gelangen.(ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

**ÖSTERREICHISCHE RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT:**

**Zugelassene Fahrzeuge:**

**Division I:** Automobile der Gruppen S2000,-T, S2000-A, R4, R5, RGT,

 RGT-National und N + 2000 ccm

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** werden **österreichische Rallye Staatsmeister**

**Division II:** Zweiradgetriebene Automobile der Gruppen A und NB-2000 ccm

 inkl. Dieselfahrzeuge, Super 1600, Kit Cars und Gruppen R1, R2 u. R3

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** werden **österreichische Rallye Staatsmeister**

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** die nach dem **31.Dezember 1988** geboren sind

und in der Gruppe R1 und R2 gestartet sind werden **österreichische** **Junioren Staatsmeister**

**Punktewertung jeweils für beide Divisionen pro Rallye**: 1. Platz 20 Punkte, 2. Platz 18 Punkte, 3. Platz 16 Punkte, 4. Platz 14 Punkte, 5. Platz 12 Punkte, 6. Platz 10 Punkte, 7. Platz 9 Punkte, 8. Platz 8 Punkte, 9. Platz 7Punkte, 10. Platz 6 Punkte, 11. Platz 5 Punkte , 12. Platz 4 Punkte, 13. Platz 3 Punkte, 14. Platz 2 Punkte, 15. Platz 1 Punkt.

Für jede der beiden Divisionen werden für die **Power Stage** die bei jedem ÖM-Lauf gefahren wird, noch Zusatzpunkte vergeben. 1. Platz 3 Punkte, 2. Platz 2 Punkte, 3. Platz 1 Punkt

**Zu wertende** **Veranstaltungen:** 3. bis 5. Jänner **Jännerrallye,** 21. bis 22. März **Rebenland Rallye,** 11. bis 12. April **Lavanttal Rallye,** 2. bis 3. Mai **Wechselland Rallye,** 27. bis 28. Juni **Schneebergland Rallye,** 8. bis 9. August **Rallye Weiz,** 5. bis 6. September **Liezen Rallye** und 6. bis 8. November **Int. Rallye Waldviertel.** Finden alle Veranstaltungen statt werden zwei Streichresultate berücksichtigt, bei sieben Rallyes wird ein Streichresultat berücksichtigt und bei bis zu sechs durchgeführten Rallyes werden alle Ergebnisse angerechnet.

**ÖSTERREICHISCHE RALLYEPOKALE**

**Zugelassene Fahrzeuge:**

**Division P1:** Automobile der Gruppe A und N – 2000 ccm

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** erhalten den **Rallye-Pokal der OSK**

**Division P2:** Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N, inklusive Dieselfahrzeuge – 4WD

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** erhalten den **Rallye-Pokal der OSK** für Fahrzeuge der **Gruppe H – 4WD**

**Division P3:** Fahrzeuge der Gruppe H/A und H/N, inklusive Dieselfahrzeuge – 2WD

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** erhalten den **Rallye-Pokal der OSK** für Fahrzeuge der **Gruppe H – 2WD**

**Punktewertung jeweils für die drei Divisionen pro Rallye**: 1. Platz 20 Punkte, 2. Platz 18 Punkte, 3. Platz 16 Punkte, 4. Platz 14 Punkte, 5. Platz 12 Punkte, 6. Platz 10 Punkte, 7. Platz 9 Punkte, 8. Platz 8 Punkte, 9. Platz 7Punkte, 10. Platz 6 Punkte, 11. Platz 5 Punkte , 12. Platz 4 Punkte, 13. Platz 3 Punkte, 14. Platz 2 Punkte, 15. Platz 1 Punkt.

**Zu wertende** **Veranstaltungen:** 3. bis 5. Jänner **Jännerrallye,** 21. bis 22. März **Rebenland Rallye,** 11. bis 12. April **Lavanttal Rallye,** 2. bis 3. Mai **Wechselland Rallye,** 27. bis 28. Juni **Schneebergland Rallye,** 8. bis 9. August **Rallye Weiz,** 5. bis 6. September **Liezen Rallye** und 6. bis 8. November **Int. Rallye Waldviertel.** Finden alle Veranstaltungen statt werden zwei Streichresultate berücksichtigt, bei sieben Rallyes wird ein Streichresultat berücksichtigt und bei bis zu sechs durchgeführten Rallyes werden alle Ergebnisse angerechnet.

**HISTORIC RALLYE STAATSMEISTERSCHAFT DER OSK:**

**Zugelassene Fahrzeuge in Kategorien (Perioden) und Klasseneinteilung die zwischen dem, 1. Jänner 1962 und 31. Dezember 1981 hergestellt und homologiert wurden.**

**WK1** Fahrzeuge – 1300ccm der Perioden F bis I (Klassen B1, B2, C1, D1)

**WK2** Fahrzeuge – 1600ccm der Perioden F bis I (Klassen B3, C2, D2)

**WK3** Fahrzeuge – 2000ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3)

**WK4** Fahrzeuge + 2000ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, C5, D4)

**Punktebeste Fahrer und Beifahrer** werden **Historic Rallye Staatsmeister**

**Punktewertung:** für diese wird eine eigene Historic Auszugswertung aus dem **Gesamtklassement** mit Klassenwertung herangezogen

1. Platz 20 Punkte, 2. Platz 15 Punkte, 3. Platz 12 Punkte, 4. Platz 10 Punkte, 5. Platz 8 Punkte, 6. Platz 6 Punkte, 7. Platz 4 Punkte, 8. Platz 3 Punkte, 9. Platz 2 Punkte, 10. Platz 1 Punkt. Für das **Klassenklassement** werden wieder für Fahrer und Beifahrer **Zusatzpunkte** vergeben. 1. Platz 6 Punkte, 2. Platz 5 Punkte, 3. Platz 4 Punkte, 4. Platz 3 Punkte, 5. Platz 2 Punkte und 6. Platz 1 Punkt

**Zu wertende** **Veranstaltungen:** 3. bis 5. Jänner **Jännerrallye,** 21. bis 22. März **Rebenland Rallye,** 11. bis 12. April **Lavanttal Rallye,** 2. bis 3. Mai **Wechselland Rallye,** 27. bis 28. Juni **Schneebergland Rallye,** 8. bis 9. August **Rallye Weiz,** 5. bis 6. September **Liezen Rallye** und 6. bis 8. November **Int. Rallye Waldviertel.** Bei sechs oder mehr Veranstaltungen werden die besten fünf Ergebnisse berücksichtigt, bei bis zu fünf durchgeführten Rallyes werden alle Ergebnisse eingerechnet

**HISTORIC RALLYE POKALE DER OSK**

**Zugelassen sind Fahrzeuge, die zwischen dem 1. Jänner 1962 und 31. Dezember 1990 hergestellt und homologiert wurden.**

**Division I:** (Fahrzeuge der Baujahre 1962 bis 1981)

**WKP1**  Fahrzeuge – 1300ccm der Perioden F bis I (Klassen B1, NB2, C1, D1)

**WKP2** Fahrzeuge – 1600ccm der Perioden F bis I (Klassen B3, C2, D2)

**WKP3**  Fahrzeuge – 2000ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3)

**Punktebester Fahrer und Beifahrer** erhalten den **Historic Rallye-Pokal der OSK**

**Division II: (Fahrzeuge der Baujahre 1962 bis 1981 (WKP4) und 1982 bis 1990 (WKP5 –WKP8)**

**WKP4** Fahrzeuge + 2000ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, C5, D4)

**WKP5** Fahrzeuge – 1600ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad

**WKP6** Fahrzeuge – 2000ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad

**WKP7** Fahrzeuge – 3500ccm der Periode J (1/2), ohne Allrad

**WKP8** Fahrzeuge - 3500ccm der Periode J (1/2), mit Allrad

**Punktebester Fahrer und Beifahrer** erhalten den **Historic Rallye Pokal der OSK**

**Punktewertung:** Die Veranstalter erstellen eine getrennte Klassenwertung

1. Platz 20 Punkte, 2. Platz 15 Punkte, 3. Platz 12 Punkte, 4. Platz 10 Punkte, 5. Platz 8 Punkte, 6. Platz 6 Punkte, 7. Platz 4 Punkte, 8. Platz 3 Punkte, 9. Platz 2 Punkte, 10. Platz 1 Punkt.

**Zu wertende** **Veranstaltungen:** 8. März **Schneerosen Rallye** (Austrian Rallye Challenge Association),21. bis 22. März **Rebenland Rallye,** 11. bis 12. April **Lavanttal Rallye,** 2. bis 3. Mai **Wechselland Rallye,** 29. Mai bis 1. Juni **Jacques Lemans Rallye,** (Austrian Rallye Challenge Association), 27. bis 28. Juni **Schneebergland Rallye,** 8. bis 9. August **Rallye Weiz,** 5. bis 6. September **Liezen Rallye,** 3. bis 4. Oktober **Herbst Rallye Leiben** (Austrian RallyeChallenge Association) und 6. bis 8. November **Int. Rallye Waldviertel.** Bei bis zu sechs Veranstaltungen werden alle Ergebnisse berücksichtigt, bei sieben oder mehr Veranstaltungen werden die besten sechs Ergebnisse herangezogen