**67 Teams bestreiten die Waldviertel-Rallye 2013**

**Der Start zum Saisonfinale erfolgt um 12.01 Uhr erstmals vor der herrlichen Kulisse des Schlosses Grafenegg / Heute werden sechs Sonderprüfungen gefahren, am morgigen Schlusstag folgen sieben weitere**

Nach Beendigung der administrativen Abnahmen, meldet die OSK-Technikstelle der **Waldviertel-Rallye** grünes Licht für **67 Teams**. Genauso viele werden also heute ab **12.01 Uhr** über die **Startrampe vor dem Schloss Grafenegg** rollen. Der letzte Rallye-Staatsmeisterschaftslauf des Jahres wird momentan von herrlichem Wetter begleitet. **13 Sonderprüfungen**, die in **Langenlois, Gars/Kamp, Schönberg/Kamp, Pölla, Maissau, Gföhl und St. Leonhard/Hornerwald** gefahren werden, warten auf die Teilnehmer, Sechs davon werden heute ausgetragen, sieben dann am morgigen Samstag. Der Sieger der **33. Rallye Waldviertel** müsste laut Plan morgen so gegen 17.30 Uhr feststehen.

Die **Rallye Waldviertel 2013**  wird vom **ZV ÖAMTC Baden** und vom **MSSR Neulengbach** veranstaltet. Sie ist gleichzeitig auch der Finallauf des **FIA European Rallye Cups** der Zone Zentraleuropa mit dem **Coeffizienten 10.** Darüber hinaus zählt der Rallye Klassiker zur **OSK Rallye Staatsmeisterschaft, den Rallye Pokalen 2013**, zur **OSK Historic Rallye Staatsmeisterschaft mit Historic Pokal 2013** sowie zum **Opel Corsa OPC Rallye Cup 2013.**

Weitere Informationen zur Rallye Waldviertel 2013 finden Sie unter

[**www.waldviertel-rallye.at**](http://www.waldviertel-rallye.at)

**SPORTPRESSEDIENST**

**Armin Holenia +43 664 201 27 00**

**Wolfgang Nowak +43 650 55 33 056**

**Technische Daten und Zeitplan der Rallye Waldviertel 2013**

Gesamtlänge 484,46 Kilometer

 davon auf Sonderprüfungen 194,48 Kilometer

 Anzahl der Sonderprüfungen 13

 Anteile Schotter / Asphalt 1. Tag 86,21 % / 13,79 %

 Anteile Schotter / Asphalt 2. Tag 71,79 % / 27,84 %

 Gesamt Anteile Schotter / Asphalt 76,56 % Schotter, 23,19 % Asphalt

**Freitag, 8. November 2013**

12.01 Uhr Start der Rallye Podium **„Schloss Grafenegg“**

**12.49 Uhr SP 1 Kronsegg – Gföhl I 07,58 km**

**13.12 Uhr SP 2 RC Bruchet - Wegscheid I 11,17 km**

**13,50 Uhr SP 3 Brenntenberg – Tautendorf I 13,45 km**

14.35 Uhr Regrouping In **„Schloss Grafenegg“**

15.25 Uhr Service Out **„Schloss Grafenegg”**

**15.53 Uhr SP 4 Kronsegg - Gföhl II 07,58 km**

**16.16 Uhr SP 5 RC Bruchet - Wegscheid II 11,17 km**

**16,54 Uhr SP 6 Brenntenberg – Tautendorf II 13,45 km**

17.59 Uhr Parc Ferme In Grafenegg

17,42 Uhr Technical Zone Out – Flexi Service In

**Samstag, 9. November 2013**

08.25 Uhr Parc-Ferme **Grafenegg Out** (Service In)

08.45 Uhr Service Out **Grafenegg**

**09.18 Uhr SP 7 RC Manhartsberg I 22,40 km**

**10.01 Uhr SP 8 Steiner – Moosau I 20,67 km**

**10.39 Uhr SP 9 Gföhl – Mittelberg I 10,77 km**

11.14 Uhr Regrouping InTechnical Zone **Grafenegg**

12.04 Uhr Service Out, **Grafenegg**

**12.42 Uhr SP 10 RC Manhartsberg II 22,40 km**

**13.25 Uhr SP 11 Steiner – Moosau II 20,67 km**

**14.03 Uhr SP 12 Gföhl – Mittelberg II 10,77 km**

14.38 Uhr Regrouping In Technical Zone **Grafenegg**

15.28 Uhr Service Out, **Grafenegg**

**16.06 Uhr SP 13 RC Manhartsberg III 22,40 km**

16,46 Uhr Technical Zone In Grafenegg sorting finish ramp

17,11 Uhr Service Out

**17,15 Uhr Finish Ramp Podium Grafenegg, Ende der Rallye**

17.30 Uhr Parc Ferme Grafenegg In, freie Einfahrt