**Enormes Medieninteresse an der Rallye Waldviertel**

**Für das Saisonfinale vom 7. bis 9. November in Grafenegg liegen über 100 Akkreditierungsanfragen der Journalisten vor / Ein Drittel davon kommt aus dem Ausland / Volles Augenmerk gilt wie immer dem Thema Sicherheit**

Auf Hochtouren laufen die Aufbauarbeiten für die **33. Waldviertel-Rallye**, die am kommenden Wochenende, **7. bis 9. November, im Raum Grafenegg** ausgetragen wird. Tausende Fans warten gespannt auf den Startschuss zum letzten Staatsmeisterschaftslauf des Jahres am Freitag, und auch die mediale Aufmerksamkeit für das Saisonfinale ist enorm.

**Mehr als 100 Akkreditierungsanträge** gemischt aus schreibender, fotografierender und filmender Zunft gingen im Pressebüro ein. Gut ein Drittel davon von ausländischen Medienvertretern. Neben dem nationalen ORF haben sich auch Film-Crews aus **Ungarn, Tschechien** und **Polen** angekündigt. Journalisten aus **Italien, Slowenien** und der **Slowakei** komplettieren das große Feld der internationalen Interessenten.

Besonderes Augenmerk wird bei der **Rallye Waldviertel 2013** natürlich wie eh und je dem **Thema Sicherheit** gewidmet. Jeweils bevor das erste Wettbewerbsauto in eine der insgesamt 13 Sonderprüfungen geht, wird die Strecke von **neun Vorausautos** passiert und kontrolliert. Das Ende jeder Wertungsfahrt besiegelt dann regelkonform der **Schlusswagen**. Die Reihenfolge dieser Fahrzeuge (Piloten in Klammer) wurde wie folgt festgelegt:

**Spectators Safety** (Wolfgang Viakowsky), **NÖ Safety** VW Amarock (Bernhard Kloiber), **Safety 000** Audi S5 (Jürgen Strondl), **Info Car** (Peter Bauregger), **Safety C** Renault Clio Sport (Hannes Kammerhofer), **Safety B** Ford Escort (Leo Geyer), **Safety A** Opel Corsa (Mario Klammer), **Safety 00** ENI Subaru (Walter Edelböck), **Safety 0** Opel Adam R2 (Marijan Griebel), **Schlusswagen** VW Amarock (Jo Michl).

Weitere Informationen zur Rallye Waldviertel 2013 finden Sie unter

[**www.waldviertel-rallye.at**](http://www.waldviertel-rallye.at)

**SPORTPRESSEDIENST**

**Armin Holenia +43 664 201 27 00**

**Wolfgang Nowak +43 650 55 33 056**

**Technische Daten und Zeitplan der Rallye Waldviertel 2013**

Gesamtlänge 484,46 Kilometer

 davon auf Sonderprüfungen 194,48 Kilometer

 Anzahl der Sonderprüfungen 13

 Anteile Schotter / Asphalt 1. Tag 86,21 % / 13,79 %

 Anteile Schotter / Asphalt 2. Tag 71,79 % / 27,84 %

 Gesamt Anteile Schotter / Asphalt 76,56 % Schotter, 23,19 % Asphalt

**Freitag, 8. November 2013**

12.01 Uhr Start der Rallye Podium **„Schloss Grafenegg“**

**12.49 Uhr SP 1 Kronsegg – Gföhl I 07,58 km**

**13.12 Uhr SP 2 RC Bruchet - Wegscheid I 11,17 km**

**13,50 Uhr SP 3 Brenntenberg – Tautendorf I 13,45 km**

14.35 Uhr Regrouping In **“Schloss Grafenegg”**

15.25 Uhr Service Out **“ Schloss Grafenegg”**

**15.53 Uhr SP 4 Kronsegg - Gföhl II 07,58 km**

**16.16 Uhr SP 5 RC Bruchet - Wegscheid II 11,17 km**

**16,54 Uhr SP 6 Brenntenberg – Tautendorf II 13,45 km**

17.59 Uhr Parc Ferme In “Grafenegg”

17,42 Uhr Technical Zone Out – Flexi Service In

**Samstag, 9. November 2013**

08.25 Uhr Parc-Ferme **Grafenegg Out** (Service In)

08.45 Uhr Service Out **Grafenegg**

**09.18 Uhr SP 7 RC Manhartsberg I 22,40 km**

**10.01 Uhr SP 8 Steiner – Moosau I 20,67 km**

**10.39 Uhr SP 9 Gföhl – Mittelberg I 10,77 km**

11.14 Uhr Regrouping InTechnical Zone **Grafenegg**

12.04 Uhr Service Out, **Grafenegg**

**12.42 Uhr SP 10 RC Manhartsberg II 22,40 km**

**13.25 Uhr SP 11 Steiner – Moosau II 20,67 km**

**14.03 Uhr SP 12 Gföhl – Mittelberg II 10,77 km**

14.38 Uhr Regrouping In Technical Zone **Grafenegg**

15.28 Uhr Service Out, **Grafenegg**

**16.06 Uhr SP 13 RC Manhartsberg III 22,40 km**

16,46 Uhr Technical Zone In Grafenegg sorting finish r9amp

17,11 Uhr Service Out

**17,15 Uhr Finish Ramp Podium Grafenegg, Ende der Rallye**

17.30 Uhr Parc Ferme Grafenegg In, freie Einfahrt

Weitere Informationen zur Rallye Waldviertel 2013 finden Sie unter

[**www.waldviertel-rallye.at**](http://www.waldviertel-rallye.at)