

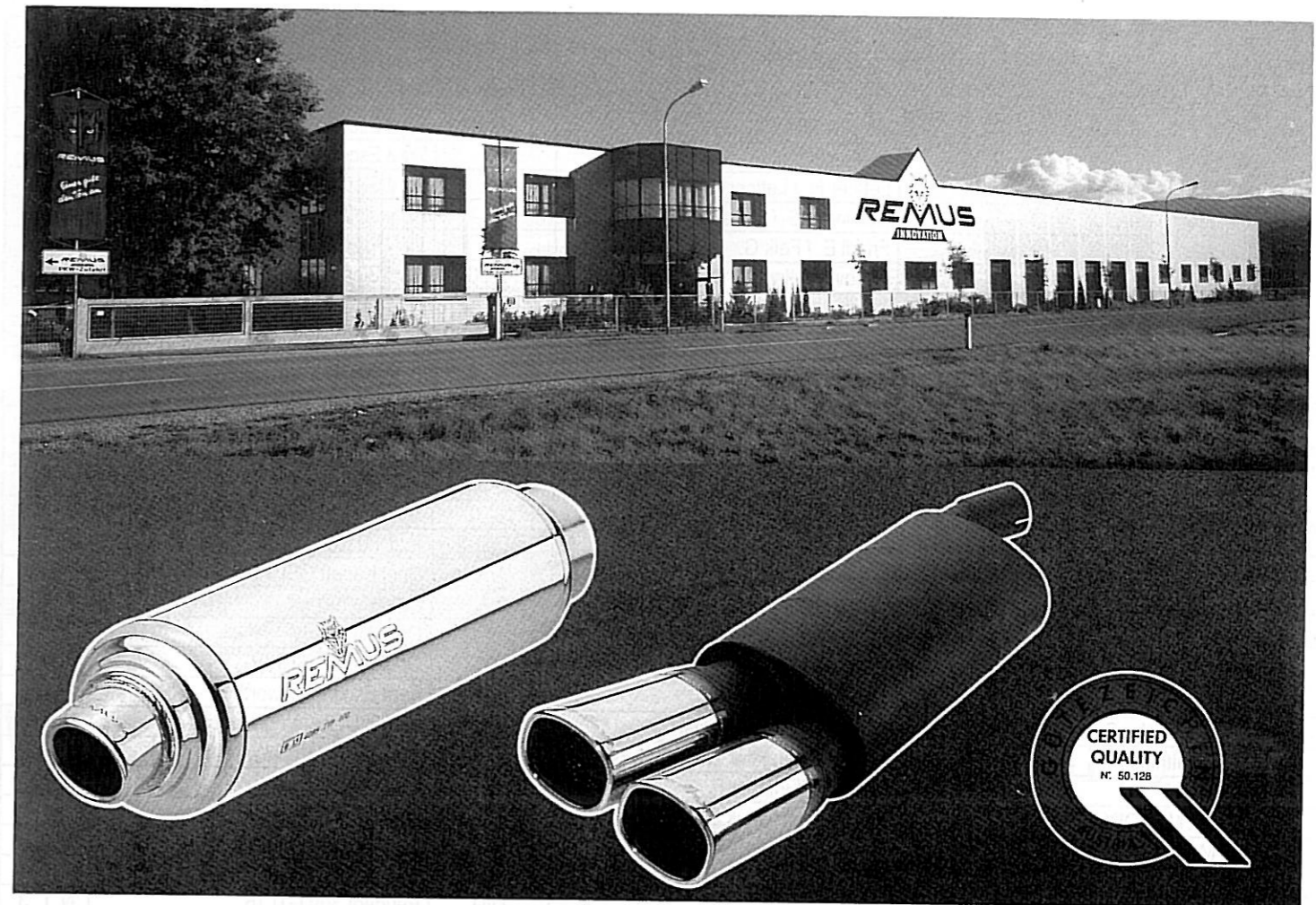
NENNLISTE

14. Int. Semperit Rallye

3. - 5. 11. 1994, EM-Koeffizient 10



St. Nr.	Bewerber	1. Fahrer / 2. Fahrer	Nation	Fahrzeug	G	K
1	Jan van der Marel Autosport	Depping D. / Thul P.	NL/D	Ford Escort Cosworth	A	8
2	REMUS RACING	Wittmann F. / Haider S.	A/A	Ford Escort Cosworth	A	8
3	Baumschlager Raimund	Baumschlager R. / Loidl E.	A/A	Nissan Sunny GTI-R	A	7
4	Weissengruber Christian	Weissengruber C. / Wächter R.	A/A	Ford Escort RS Cosworth	A	8
5	Rallye Gemeinschaft Rosenheim	Gaßner H. / Schrankl S.	D/D	Mitsubishi Lancer	N	4
6	TONI-RACING	Petrov G. / Tonev I.	BG/BG	Ford Escort Cosworth	A	8
7	Göttlicher Kurt	Göttlicher K. / Moser M.	A/A	Ford Escort Cosworth	A	8
8						
9	Ford Lampelmaier	Moosleitner M. / Tüchler M.	A/A	Ford Escort	A	8
10	Stengg Motorsport	Stengg W. / Wolf H.	A/A	Ford Escort Cosworth	A	8
11	Rosenberger Kris	Rosenberger K. / Schwarz S.	A/A	Ford Escort Cosworth	A	8
12	Waltham Autosport	Toth J. / Papp G.	H/H	Toyota 4WD Celica Turbo	A	8
13	Lietz Sport	Schachinger J. / Schönlecher O.	A/A	Mazda 323 GTR	N	4
14	Renault Turkey	Avci N. / Ozer H.	TR/TR	Renault 19 16s	A	7
15	Danish National Rallye Team	Svanholt T. / Hansen K.	DK/DK	Peugeot 309 GTI 16V	A	7
16	Fricker Reinhold	Demuth H. /	D/	Mercedes Benz Fricker 190E 2.5-16	A	8
17	Styllex Tunning	Béres J. / Koci M.	SK/SK	Nissan Sunny GTI - R	A	7
18	REMUS RACING	Sperrer R. / Diekmann P.	A/D	Opel Astra	A	7
19	VCB-BERLIN	Müller J. / Marcus K.	D/D	Ford Sierra Cosworth	A	8
20	Burkhard Josef	Burkhard J. / Schaller T.	D/D	Ford Escort RS Cosworth	N	4
21	ADAC Junior Rallyeteam Würthemberg	Nittel U. / Peters M.	D/D	Ford Escort Cosworth	N	4
22	Rallye activ	Waldherr F. / Jahrbacher W.	A/A	Audi Coupe Quattro	N	4
23	ACV/SFK Tourist Schwerin	Kremer A. / Behling A.	D/D	Ford Escort RS Cosworth	N	4
24	AMK INA-Delta	Pulic N. / Devunic D.	HR/HR	Lancia Delta HF Int. Evo.	A	8
25	Mörtl Achim	Mörtl A. / Petrasko I.	A/A	Toyota Celica Turbo 4WD	N	4
26	Fortkort Helmut	Fortkort H. / Weber J.	D/D	Toyota ST 165	A	8
27	Toyota Motor Poland	Holowczyk K. / Wislawski M.	PL/PL	Toyota Celica GT-4	A	8
28	MSC Horlofftal e.v.	Moufang M. / Hähner R.	D/D	BMW M3	A	8
29	Rallye Team Matador Slovakia	Chovanec S. / Kurus H.	CZ/SK	Ford Escort Cosworth	A	8
30	Rossi Andrea	Rossi A. / Lovato F.	I/I	Ford Escort Cosworth	A	8
31	ÁFOR SC. Budapest	Gerencsér T. / Bathó Z.	H/H	Ford Escort Cosworth	N	4
32	TONI-RACING	Nikolov N. / Kostadinov M.	BG/BG	Ford Escort Cosworth	N	4
33	Bufler Gerhard	Bufler G. / Loidl M.	A/A	VW Golf GTI 16V	A	7
34	ASA ACO	Herve J. /	F/	Peugeot 309 GTI 16s	N	3
35	Franz Erwin	Franz E. / Aubrunner K.	A/A	VW Golf GTI 16V	N	3
36	Pichler Karim	Pichler K. / Feichtinger H.	A/A	Mazda 323 GTR	N	4
37	Sereinig Felix	Sereinig F. /	A/	Mazda 323 Trubo	N	4
38						
39	Reitsperger Georg	Reitsperger G. / Kremser H.	A/A	VW Golf GTI 16V	A	7
40	ADAC Schleswig-Holstein e.v.	Rotter H. / Makowski M.	D/D	Opel Astra	N	3
41	DSK "Ja zum Motorsport"	Aulenbacher C. / Ruf D.	D/D	Subaru Fuji Heavy Ind. Impreza 555	N	4
42	MCKT Motorsportclub Kirchheim	Frech E. / Hörner C.	D/D	Audi Coupe S2	N	4
43	MC-Metten	Lang M. / Krause J.	D/D	Subaru Legacy Turbo	N	4
44	SENPET Motors	Micek Z. / Nemecek P.	CZ/CZ	Lancia Delta Integrale 16V	N	4
45	Chimimport	Dimitrov B. / Valtchev S.	BG/BG	Ford Escort Cosworth	N	4



REMUS mit ISO 9001 auf Europakurs

Das Zertifikat ISO 9001 gilt als strengstes Qualitätszeugnis der Welt. Es wird ausschließlich an Unternehmen vergeben, die höchste Qualität sowie Qualitätssicherung von der Entwicklung bis zur Auslieferung garantieren können. In Österreich konnten diese Auszeichnung erst zehn Betriebe mit weniger als 250 Mitarbeitern in der metallverarbeitenden Branche erreichen.

Als die REMUS-Innovations- und ForschungsgesmbH gegründet wurde, hielt es kaum jemand für möglich, daß es gelingen kann, innerhalb von wenigen Jahren einen derartigen Stellenwert im harten europäischen Wettbewerb sowie auf dem Weltmarkt zu erobern. Oberste Prämisse der



Unternehmenspolitik war die Verwirklichung und strikte Einhaltung der Qualitätsrichtlinien gemäß ISO 9000 in der Gesamtheit aller Leistungen des Unternehmens von Anfang an. Damit verbunden ist ein steter Entwicklungsprozess. Dieser beginnt bei einer umfassenden Marktbeobachtung, der daraus resultierenden Forschung & Entwicklung von fahrzeugspezifischen Produkten und reicht bis zu Serviceleistungen für den Konsumenten.

REMUS hat damit als bisher einziger Sportschalldämpferhersteller Europareife par excellence unter Beweis gestellt und ist „salonfähig“ für alle Automobilhersteller der Welt geworden.