

## Wir bieten Ihnen ...

### ... Sport:

300 km Sonderprüfungen (70% Asphalt) bei einer Gesamtlänge von 700 km. Top-Organisation. Österreichs größte und bedeutendste Rallye.

### ... Atmosphäre:

Über 100.000 Zuschauer, spannend, begeisternd, familiär.

Die Rallye für Fahrer und Zuschauer.

Special-Stage!

### ... geringe Kosten:

Kurze Anfahrtswege – servicefreundlich. 10 Sonderprüfungen werden 3x befahren. Streckenverlauf max. 20 km Radius um das Rallye-Zentrum.

Preiswerte Übernachtungsmöglichkeiten.

Für ausländische Starter großzügige Aufwands- und Reisekostenentschädigungen.

### ... Publicity:

Umfangreiche TV- u. Radioberichterstattung im In- und Ausland. 1990, 98 Journalisten!

## We offer you ...

### ... sport:

300 km special tests (70% asphalt) in an overall length of 700 km. Top organisation. Austrian largest and most important rally.

### ... atmosphere:

Over 100.000 spectators, exciting, tense, friendly. The rally for driver and spectator. Special-Stage!

### ... low costs:

Short approach distance – friendly in service. 10 special stages will be driven 3x. Maximum 20 km radius round the rally centre. Inexpensive hotel accommodation. For foreign entrants generous travel and incidental allowances.

For foreign entrants generous travel and incidental allowances.

### ... publicity:

TV and Radio coverage together with local and foreign press reports. 1990, 98 journalists!

## Nous vous offrons ...

### ... sport:

300 km examens spéciaux (70% bitume) sur une distance totale de 700 km. Organisation super. Le rallye le plus grand et le plus important en Autriche.

### ... ambiance:

Plus de 100.000 spectateurs. Captivant, enflammant, familial. Le rallye pour les chauffeurs et pour les spectateurs.

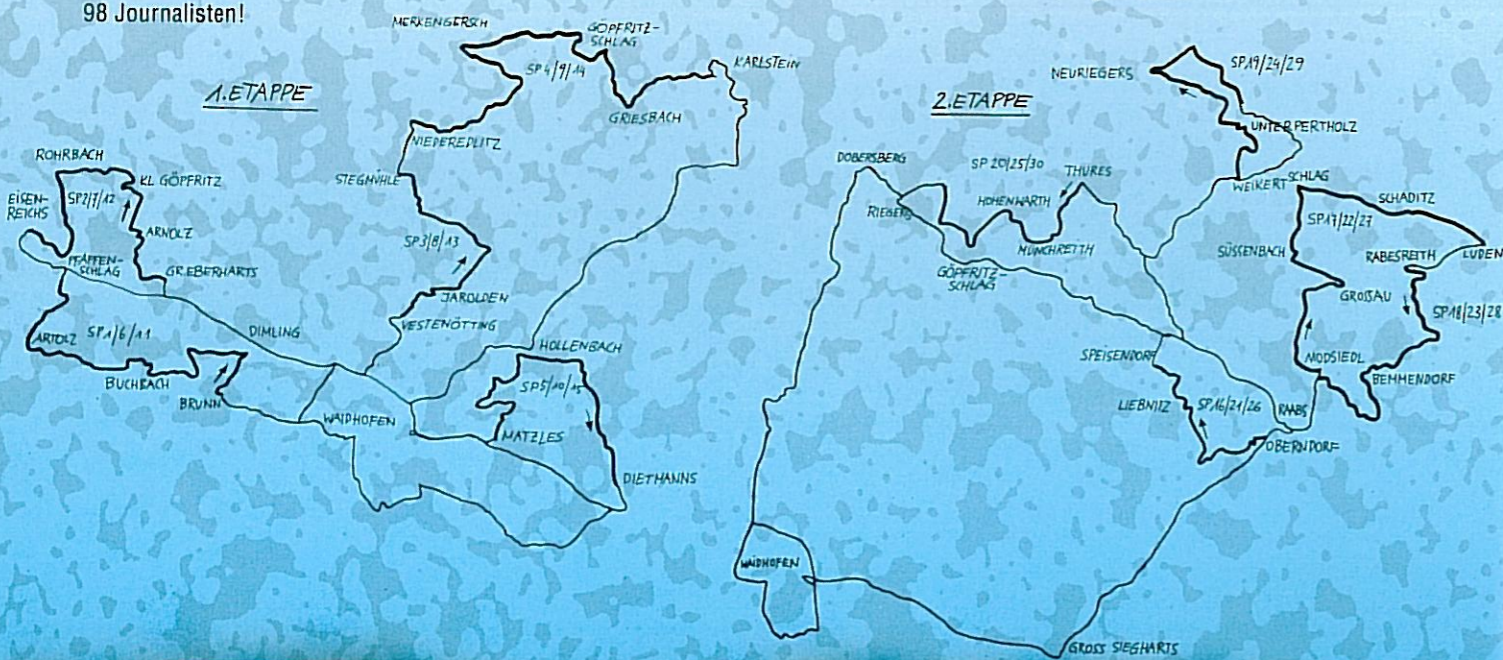
### ... peu de frais:

Trajets d'accès courts, service agréable. Parcours: 20 km max. autour du centre du rallye. Possibilités à passer la nuit à des prix bon marché.

Pour participants de l'étranger indemnités pour frais de représentation et de voyage.

### ... publicité:

Reportages par télé et par radio aussi bien que par la presse nationale et internationale. 1990, 98 journalistes!



## Die Sieger der Int. Semperit Rallye

### 1981

Georg Fischer/Michael Weinzierl  
A/A, Talbot Lotus

### 1982

Franz Wittmann/ Dr. Kurt Nestinger  
A/A, Audi Quattro

### 1983

Franz Wittmann/ Dr. Kurt Nestinger  
A/A, Audi Quattro

### 1984

Georg Fischer/Michael Weinzierl  
A/A, Mitsubishi Lancer

### 1985

Walter Röhrl/Christian Geistdörfer  
D/D, Audi Quattro S 1

### 1986

Wilfried Wiedner/Franz Zehetner  
A/A, Audi Quattro

### 1987

Jorge Recalde/Del Buono  
ARG/ARG, Audi Coupe Quattro

### 1988

Franz Wittmann/Jörg Pattermann  
A/A, Lancia Delta Int.

### 1989

Franz Wittmann/Jörg Pattermann  
A/A, Lancia Delta Int.

### 1990

Sepp Haider/Christian Geistdörfer  
A/D, Opel Kadett GSi 16 V

## Zeitplan

15.9.1991:  
Aufliegen der Ausschreibung –  
Nennungsbeginn

15.10.1991:  
Verfügbarkeit der Road Books  
8., 9., 13., 14.11.1991:  
Streckenbesichtigung

1.11.1991:  
Nennungsschluss

7.11.1991:  
Bekanntgabe der Startnummern und  
Versand der Nennbestätigungen

14.11.1991:  
10.00 bis 17.00 Uhr –  
Dokumentenabnahme  
10.30 bis 18.00 Uhr –  
Techn. Abnahme

15.11.1991:  
08.30 bis 09.30 Uhr – Testsonderprüfung  
11.01 Uhr – Start zur 1. Etappe  
20.30 Uhr – Ziel der 1. Etappe

16.11.1991:  
08.00 Uhr – Start zur 2. Etappe  
17.00 Uhr – Ziel der 2. Etappe  
22.00 Uhr – Siegerehrung

## Timetable

15.9.1991:  
Availability of announcement –  
Entries open

15.10.1991:  
Availability of road books  
8., 9., 13., 14.11.1991:  
Cours visit

1.11.1991:  
Entries closed

7.11.1991:  
Announcement of start numbers and  
despatch of entry conformation

14.11.1991:  
10.00 – 17.00 hrs – Document check  
10.30 – 18.00 hrs – Technical checks

15.11.1991:  
08.30 – 09.30 hrs – Special Test Stage  
11.01 hrs – Start Stage one  
20.30 hrs – Finish Stage one

16.11.1991:  
08.00 hrs – Start Stage two  
17.00 hrs – Finish Stage two  
22.00 hrs – Victory ceremony

## Horaire

15.9.1991:  
Présentation de l'appel  
Dépôt de l'inscription

15.10.1991:  
Disponibilité du livre de parcours  
8., 9., 13., 14.11.1991:  
Tournée du surveillant de la voie

1.11.1991:  
Cloture des inscriptions

7.11.1991:  
Publication des numéros de départ et  
expédition des confirmations de  
l'inscription

14.11.1991:  
10.00 – 17.00 h – Vérification des  
documents  
10.30 – 18.00 h – Inspection technique

15.11.1991:  
08.30 – 09.30 h – Examen de test spécial  
11.01 h – Départ pour la 1ère étape  
20.30 h – But de la 1ère étape

16.11.1991:  
08.00 h – Départ pour le 2ème étape  
17.00 h – But de la 2ème étape  
22.00 h – Distribution des prix



## Und so urteilte ...

Walter Röhrl, D, Sieger 1985 und jedes  
Jahr begeisterter Zuschauer:

„Eine Super-Rallye, von der perfekten  
Organisation und der Sicherheitsvorsorge  
könnte sich so mancher WM-Lauf eine  
Scheibe abschneiden.“

Jorge Recalde, Arg., Sieger 1987:

„Eine anspruchsvolle Rallye mit herrlichen  
Schotterprüfungen. Ich fühle mich wohl  
hier und freue mich schon auf das nächste  
Mal.“



Franz Wittmann, A, Sieger 1982, 1983,  
1988 und 1989:

„Einfach super.“

Sepp Haider, A, Sieger 1990:

Für mich war dieser Sieg ein historisches  
Erlebnis. Zum ersten Mal gewann ich die  
schönste und anspruchsvollste österr.  
Rallye. Die Semperit Rallye würde sich  
einen höheren Koeffizienten verdienen.



Org. Int. Semperit Rallye

Hans Kellner,

Postfach 62, A-3040 Neulengbach

Tel. 02772/45 88

Auto-c 0663/24 340

Telefax: 02772/45 88 od. 02252/45 265

## Previous comments ...

Walter Röhrl, Germany, winner 1985 and  
every year passionate spectator:

„A super rally, many a world champion  
race could take an example by the perfect  
organisation and safety providence.“

Jorge Recalde, Argentina, winner 1987:

„A demanding rally with magnificent road-  
metal test. I feel at home here and I am  
looking forward to the next event.“

Sepp Haider, Austria, winner 1990:

This victory was a historical event for me. For the  
first time I won the most splendid and demanding  
Austrian rallye. The Semperit Rallye would deserve  
a higher coefficient.

