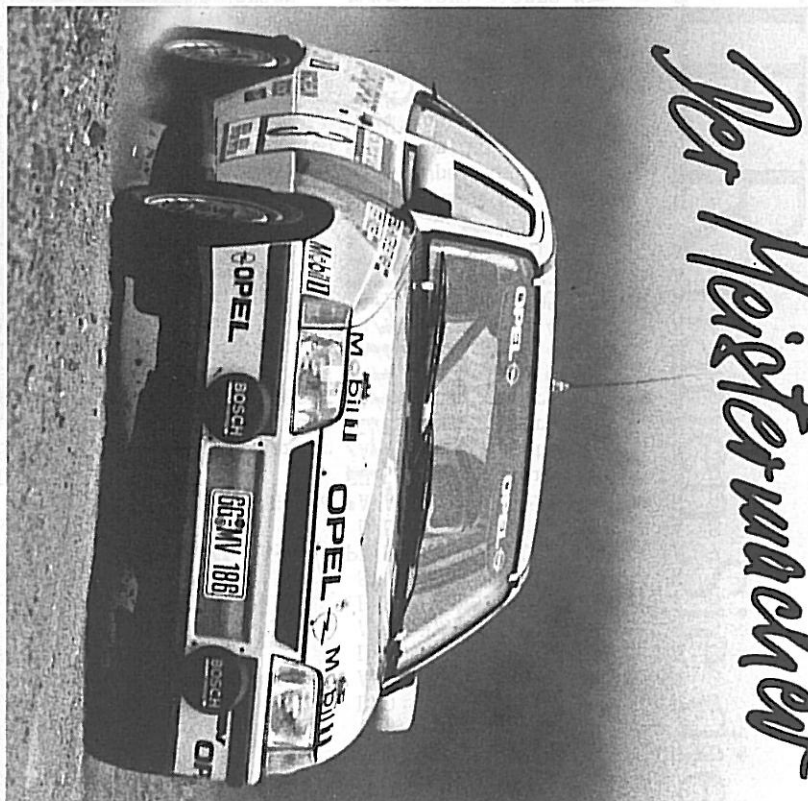


NENNLISTE ZUR INT. SEMPERIT RALLYE 1990

NR.	BEWERBER	1. FAHRER	2. FAHRER	NAT.	FAHRZEUG	GR	KL
1	Deutsches Opel Team	HAIDER Sepp	GEISTDÖRFER Chr.	A/D	Opel Kadett GSI	A	7
2	Wagner Motorsport	RECALDE Jorge	DE BUONO Jorge	RA/RA	Lancia Delta Int.	N	4
3	Navigator Novotrade	FERJANCZ Attila	TANDARI Janos	H/H	Lancia Delta Int.	A	8
4	Baumschlager Raimund	BAUMSCHLAGER R.	ZELTNER Ruben	A/A	VW Golf GTI	A	7
5	MIG - Linz	FISCHER Georg	ZELTNER Thomas	A/A	Audi 200 Quattro	A	8
6	Renault Marlboro T.	KÜZMIC Brane		YU/	Renault 5 GT Turbo	A	8
7	Dimitrov Borislav	DIMITROV Borislav	MANOLOV Rumen	BG/BG	VW Golf GTI 16 V	N	3
8							
9	Lancia Rallye Team	HARRACH Ernst	PATTERMANN Jörg	A/A	Lancia Delta Int.	A	8
10	MOBIL Rally Team	HOPFER Sewi	SCHÖNLECHNER Otto	A/A	Ford Sierra RS 4X4	A	8
11	Peugeot Talbot A.	WIEDNER Wilfried	EICHHORNER Stefan	A/A	Peugeot 405 Mi 16	A	7
12	Opel Team Danmark	NIELSEN Jörgen	JOHANSEN Per	DK/DK	Opel Kadett GSI	A	7
13	MOBIL Rally Team	SPERRER Raphael	MANN Bernhard	A/A	VW Golf GTI 16 V	A	7
14	Team Ahlinsky	AHLIN Jerry	KARLSSON Urban	S/S	Audi 90 Quattro	A	8
15	ASC Tiefenbach	CARLSSON Benny	GASTORFER Wolfg.	S/D	Audi 90 Quattro	A	8
16	Orig. ATE Bremsen	WETZELSPERGER A.	SCHALLER Teddy	D/D	BMW M 3	A	8
17	AK Slusovice	BLAHNA Vaclav	SCHOVANEK Pavel	CS/CS	Opel Kadett GSI	A	7
18	Riegler Fritz	RIEGLER Fritz	ZWANZIGLEITNER O.	A/A	Lancia Delta Int.	A	8
19	MSC Molln	RAMSAUER Jörg	SCHWARZ Siegfried	A/A	Lancia Delta Int.	N	4
20	Lancia Rallye Team	DIRTL Christoph	UNTERAUER Peter	A/A	Lancia Delta Int.	N	4
21	MOBIL Rally Team	GÖTTLICHER Kurt	BÖHM Christian	A/A	Ford Sierra RS	N	4
22	Rallye C.Gloggnitz	STENGG Wilhelm	BLIEBERGER Walter	A/A	Opel Kadett GSI	N	3
23	Schwab Helmut	SCHWAB Helmut	LEITINGER Johann	A/A	Mitsubishi Lancer	A	8
24	Petrov Georgi	PETROV Georgi	TONEV Ivan	BG/BG	VW Golf GTI 16 V	A	7
25	MSC Gamma Racing	STROBL Robert	STROBL Karin	A/A	Toyota Corolla	A	6
26	Lietz Sport	SCHACHINGER Hans	MINARIK Harry	A/A	Mazda 323 Turbo 4	N	4
27	MOBIL Rally Team	WALDHERR Fritz	SPILLER Leo	A/A	Mitsubishi Galant	N	4
28	MSRR Neulengbach	MUSTER Thomas	LEITGEB Ronald	A/A	Trabant	A	5
29	Donit Olimpija	MIHELIC Matjaz		YU/	Renault 4 GTL	A	5
30	MOBIL Rally Team	HOLDERIED Isolde	ECKHARDT Monika	D/D	Opel Corsa GSI	A	6
31	AK Barum Rallye T.	SIVIK Josef	NESTROVA Jana	CS/CS	Skoda 136 L	A	5
32	Kathrein RR Team	WENIG Ralph	CORDES Heiko	D/D	Ford Sierra RS 4X4	N	4

KADETT 16 V



Der Meistermacher

Kadett GSi-16V. Zwei Komponenten waren

entscheidend für den deutschen Rallye-Meistertitel '89 und weitere österreichische Motorsportfolge des Kadett GSi-16 V: perfektes Können und die absolute Zuverlässigkeit des Wettbewerbs-Kadett: 2-Liter-DOHC-16-Ventil-Triebwerk mit 220 PS/162 kW, Beschleunigung von 6,5 sec. auf 100. Höchstgeschwindigkeit 220 km/h. Ob Rallye, Rallye-Cross oder Rundstrecke – jeder Opel-Werkswagen wird mit Katalysator ausgerüstet – ein Wegweiser im Rennsport! In einer zivilen, aber nicht minder hochkarätigen Version kommt dieses Triebwerk auch in der Serie zum Einsatz.

Für kommende Motorsport-Asse bietet der Opel-Motorsport-Pokal vielleicht das Sprungbrett für eine große Rennsport-Karriere. Nähere Infos beim Opel-Händler.

look at Opel now!

OPEL

MIT DER WEITESTEN ERFAHRUNG VON GENERAL MOTORS