

## Wir bieten Ihnen ...

... Sport:  
203 km Sonderprüfungen (70% Asphalt) bei einer Gesamtlänge von 423 km – Top-Organisation. Österreichs größte und bedeutendste Rallye.

... Atmosphäre:  
Über 100.000 Zuschauer, spannend, begeisternd, familiär. Die Rallye für Fahrer und Zuschauer.

... geringe Kosten:  
Kurze Anfahrtswege – servicefreundlich. Streckenverlauf max. 20 km Radius um das Rallye-Zentrum. Preiswerte Übernachtungsmöglichkeiten.

... für ausländische Starter großzügige Aufwands- und Reisekostenentschädigungen.

... Publicity:  
TV- und Radioberichterstattung sowie umfangreiche Presse im In- und Ausland.

## We offer you ...

... sport:  
203 km special tests (70% asphalt) in an overall length of 423 km. Top organisation. Austrian largest and most important rally.

... atmosphere:  
Over 100,000 spectators, exciting, tense, friendly. The rally for driver and spectator.

... low costs:  
Short approach distance – friendly in service. Maximum 20 km radius round the rally centre. Inexpensive hotel accommodation.

... for foreign entrants generous travel and incidental allowances.

... publicity:  
TV and Radio coverage together with local and foreign press reports.

## Nous vous offrons ...

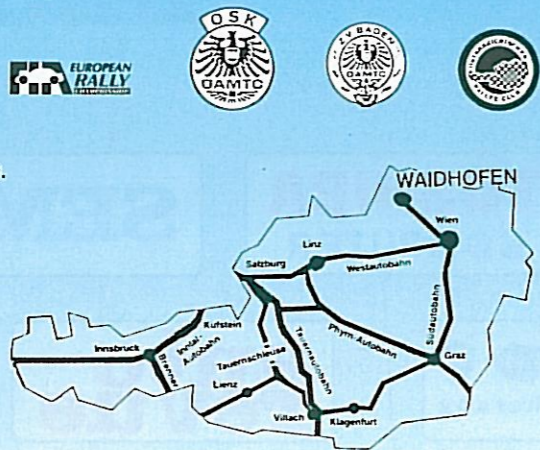
... sport:  
203 km examens spéciaux (70% bitume) sur une distance totale de 423 km. Organisation super. Le rallye le plus grand et le plus important en Autriche.

... ambiance:  
Plus de 100.000 spectateurs. Captivant, enflammant, familial. Le rallye pour les chauffeurs et pour les spectateurs.

... peu de frais:  
Trajets d'accès courts, service agréable. Parcours: 20 km max. autour du centre du rallye. Possibilités à passer la nuit à des prix bon marché.

... pour participants de l'étranger indemnités pour frais de représentation et de voyage.

... publicité:  
Reportages par télé et par radio aussi bien que par la presse nationale et internationale.



## Und so urteilte ...

Walter Röhrli, D, Sieger 1985 und jedes Jahr begeisterter Zuschauer:  
„Eine Super-Rallye, von der perfekten Organisation und der Sicherheitsvorsorge könnte sich so mancher WM-Lauf eine Scheibe abschneiden.“

Jochen Berger, Team Manager GM Euro Sport:  
„Eine bereits traditionelle Rallye, veranstaltet von »Machern«, die noch wissen, was eine richtige Rallye ist, modernisiert, updated auf moderne Anforderungen, fahrer- und servicefreundlich, gepaart mit bekanntem österreichischem Charme und Herzlichkeit. Fahrens- und besuchenswert.“

Franz Wittmann, A, Sieger 1982, 1983, 1988 und 1989:  
„Einfach super.“

Jorge Recalde, Arg., Sieger 1987:  
„Eine anspruchsvolle Rallye mit herrlichen Schotterprüfungen. Ich fühle mich wohl hier und freue mich schon auf das nächste Mal.“

## Previous comments ...

Walter Röhrli, W. Germany, winner 1985 and each year passionate spectator:  
„A super rally, many a world champion race could take an example by the perfect organization and safety providence.“

Jochen Berger, Team Manager GM Euro Sport:  
„Already a traditional rally, organized by »master minds« who still know what a real rally is – modernized, up-dated to the last standard, obliging to drivers and service united with Austrian charm and cordiality, worth driving and visiting.“

Franz Wittmann (Austria), winner 1982, 1983, 1988 and 1989:  
„Simply super.“

Jorge Recalde (Argentina), winner 1987:  
„A demanding rally with magnificent road-metal test. I feel at home here and I am looking forward to the next event.“

## Zeitplan

9. 9. 1990:  
Aufliegen der Ausschreibung - Nennungsbeginn

9. 10. 1990:  
Verfügbarkeit der Road Books

3., 4., 8. 11. 1990:  
Streckenbesichtigung

21. 10. 1990:  
Nennungsschluß

29. 10. 1990:  
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen

8. 11. 1990:  
10.00–18.00 Uhr – Dokumentenabnahme  
10.30–18.00 Uhr – Techn. Abnahme

9. 11. 1990:  
9.00–11.00 Uhr – Testsonderprüfung  
13.00 Uhr – Start zur 1. Etappe  
19.30 Uhr – Ziel der 1. Etappe

10. 11. 1990:  
10.00 Uhr – Start zur 2. Etappe  
15.30 Uhr – Ziel der 2. Etappe  
21.00 Uhr – Siegerehrung

## Horaire

9. 9. 1990:  
Présentation de l'appel Déput de l'inscription

9. 10. 1990:  
Disponibilité du livre de parcours

3., 4., 8. 11. 1990:  
Tournée du surveillant de la voie

21. 10. 1990:  
Clôture des inscriptions

29. 10. 1990:  
Publication des numéros de départ et expédition des confirmations de l'inscription

8. 11. 1990:  
10.00–18.00 h – Vérification des documents  
10.30–18.00 h – Inspection technique

9. 11. 1990:  
9.00–11.00 h – Examen de test spécial  
13.00 h – Départ pour la 1ère étape  
19.30 h – But de la 1ère étape

10. 11. 1990:  
10.00 h – Départ pour le 2ème étape  
15.30 h – But de la 2ème étape  
21.00 h – Distribution des prix

## Timetable

9. 9. 1990:  
Availability of announcement - Entries open

9. 10. 1990:  
Availability of road books

3., 4., 8. 11. 1990:  
Cours visit

21. 10. 1990:  
Entries close

29. 10. 1990:  
Announcement of start numbers and despatch of entry confirmation

8. 11. 1990:  
10.00–18.00 hrs – Document check  
10.30–18.00 hrs – Technical checks

9. 11. 1990:  
9.00–11.00 hrs – Special list  
13.00 hrs – Start Stage one  
19.30 hrs – Finish Stage one

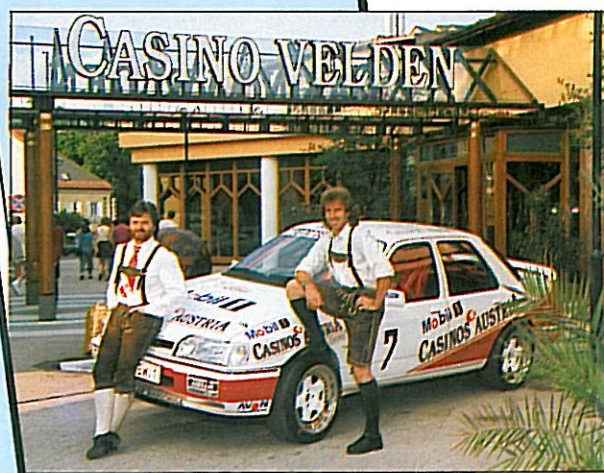
10. 11. 1990:  
10.00 hrs – Start Stage two  
15.30 hrs – Finish Stage two  
21.00 hrs – Victory ceremony

Eins ist sicher.



## Die Sieger der Int. Semperit Rallye

- 1981**  
Georg Fischer/  
Michael Weinzierl  
A/A, Talbot Lotus
- 1982**  
Franz Wittmann/  
Dr. Kurt Nestinger  
A/A, Audi Quattro
- 1983**  
Franz Wittmann/  
Dr. Kurt Nestinger  
A/A, Audi Quattro
- 1984**  
Georg Fischer/  
Michael Weinzierl  
A/A, Mitsubishi Lancer
- 1985**  
Walter Röhrli/  
Christian Geistdörfer  
D/D, Audi Quattro S1
- 1986**  
Wilfried Wiedner/  
Franz Zehetner  
A/A, Audi Quattro
- 1987**  
Jorge Recalde/  
Del Buono  
ARG/ARG, Audi Coupe Quattro
- 1988 + 1989**  
Franz Wittmann/  
Jörg Pattermann  
A/A, Lancia Delta Int.



Org. Int. Semperit Rallye  
Hans Kellner  
Postfach 62  
A-3040 Neulengbach  
Tel.: 02252/41 8 66, 02772/45 88  
Auto-c 0663/24 340  
Telefax: 02252/45 265 od.  
02772/45 88

