

Wir bieten Ihnen ...

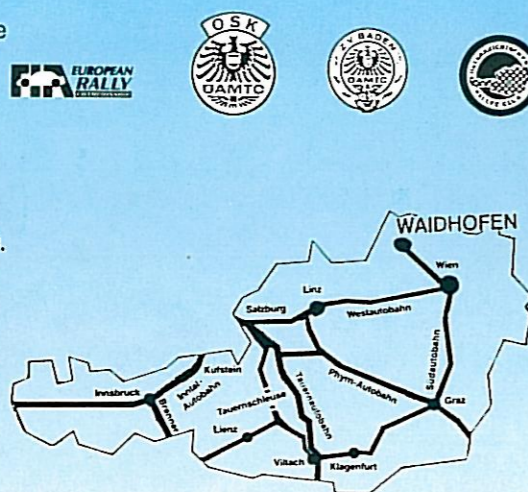
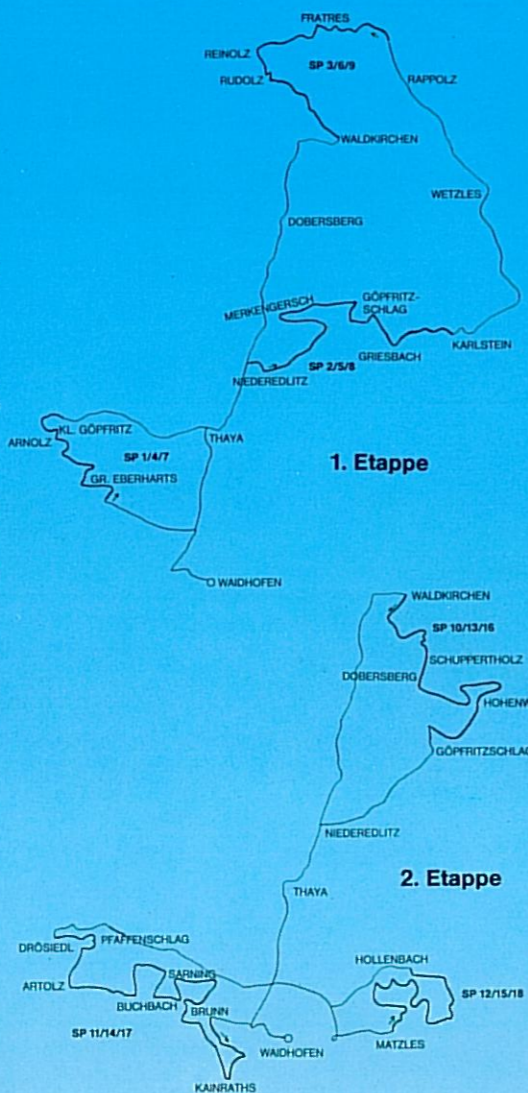
- ... Sport:
250 km Sonderprüfungen (50% Schotter) bei einer Gesamtlänge von 580 km – Top-Organisation. Österreichs größte und bedeutendste Rallye.
- ... Atmosphäre:
Über 100.000 Zuschauer, spannend, begeisternd, familiär. Die Rallye für Fahrer und Zuschauer.
- ... geringe Kosten:
Kurze Anfahrtswege – servicefreundlich. Streckenverlauf max. 20 km Radius um das Rallye-Zentrum. Preiswerte Übernachtungsmöglichkeiten.
- ... für ausländische Starter großzügige Aufwands- und Reisekostenentschädigungen.
- ... Publicity:
TV- und Radioberichterstattung sowie umfangreiche Presse im In- und Ausland.

We offer you ...

- ... sport:
250 km special tests (50% gravel road) in an overall length of 580 km. Top organisation. Austrian largest and most important rally.
- ... atmosphere:
Over 100,000 spectators, exciting, tense, friendly. The rally for driver and spectator.
- ... low costs:
Short approach distance – friendly in service. Maximum 20 km radius round the rally centre. Inexpensive hotel accommodation.
- ... for foreign entrants generous travel and incidental allowances.
- ... publicity:
TV and Radio coverage together with local and foreign press reports.

Nous vous offrons ...

- ... sport:
250 km examens spéciaux (50% sur pierres concassées) sur une distance totale de 580 km. Organisation super. Le rallye le plus grand et le plus important en Autriche.
- ... ambiance:
Plus de 100.000 spectateurs. Captivant, enflammant, familial. Le rallye pour les chauffeurs et pour les spectateurs.
- ... peu de frais:
Trajets d'accès courts, service agréable. Parcours: 20 km max. autour du centre du rallye. Possibilités à passer la nuit à des prix bon marché.
- ... pour participants de l'étranger indemnités pour frais de représentation et de voyage.
- ... publicité:
Reportages par télé et par radio aussi bien que par la presse nationale et internationale.



Und so urteilte ...

Walter Röhrli, D, Sieger 1985 und jedes Jahr begeisterter Zuschauer:
„Eine Super-Rallye, von der perfekten Organisation und der Sicherheitsvorsorge könnte sich so mancher WM-Lauf eine Scheibe abschneiden.“

Jochen Berger, Team Manager GM Euro Sport:
„Eine bereits traditionelle Rallye, veranstaltet von »Machern«, die noch wissen, was eine richtige Rallye ist, modernisiert, updated auf moderne Anforderungen, fahrer- und servicefreundlich, gepaart mit bekanntem österreichischem Charme und Herzlichkeit. Fahrers- und besuchenswert.“

Franz Wittmann, A, Sieger 1982, 1983 und 1988:
„Einfach super.“

Jorge Recalde, Arg., Sieger 1987:
„Eine anspruchsvolle Rallye mit herrlichen Schotterprüfungen. Ich fühle mich wohl hier und freue mich schon auf das nächste Mal.“

Previous comments ...

Walter Röhrli, W. Germany, winner 1985 and each year passionate spectator:
„A super rally, many a world champion race could take an example by the perfect organization and safety providence.“

Jochen Berger, Team Manager GM Euro Sport:
„Already a traditional rally, organized by »master minds« who still know what a real rally is – modernized, up-dated to the last standard, obliging to drivers and service united with Austrian charm and cordiality, worth driving and visiting.“

Franz Wittmann (Austria), winner 1982, 1983 and 1988:
„Simply super.“

Jorge Recalde (Argentina), winner 1987:
„A demanding rally with magnificent road-metal test. I feel at home here and I am looking forward to the next event.“

Zeitplan

- 8. 9. 1989: Aufhängen der Ausschreibung - Nennungsbeginn
- 10. 10. 1989: Verfügbarkeit der Road Books
- 7.-9. 11. 1989: Streckenbesichtigung
- 20. 10. 1989: Nennungsschluß
- 27. 10. 1989: Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen
- 9. 11. 1989: 10.00-18.00 Uhr - Dokumentenabnahme
- 10.30-18.00 Uhr - Techn. Abnahme
- 10. 11. 1989: 9.00-11.00 Uhr - Testsonderprüfung
- 13.00 Uhr - Start zur 1. Etappe
- 20.30 Uhr - Ziel der 1. Etappe
- 11. 11. 1989: 8.00 Uhr - Start zur 2. Etappe
- 16.00 Uhr - Ziel der 2. Etappe
- 21.00 Uhr - Siegerehrung

Timetable

- 8. 9. 1989: Availability of announcement - Entries open
- 10. 10. 1989: Availability of road books
- 7.-9. 11. 1989: Cours visit
- 20. 10. 1989: Entries close
- 27. 10. 1989: Announcement of start numbers and despatch of entry confirmation
- 9. 11. 1989: 10.00-18.00 hrs - Document check
- 10.30-18.00 hrs - Technical checks
- 10. 11. 1989: 9.00-11.00 hrs - Special list
- 13.00 hrs - Start Stage one
- 20.30 hrs - Finish Stage one
- 11. 11. 1989: 8.00 hrs - Start Stage two
- 16.00 hrs - Finish Stage two
- 21.00 hrs - Victory ceremony

Horaire

- 8. 9. 1989: Présentation de l'appel Déput de l'inscription
- 10. 10. 1989: Disponibilité du livre de parcours
- 7.-9. 11. 1989: Tournée du surveillant de la voie
- 20. 10. 1989: Clôture des inscriptions
- 27. 10. 1989: Publication des numéros de départ et expédition des confirmations de l'inscription
- 9. 11. 1989: 10.00-18.00 h - Vérification des documents
- 10.30-18.00 h - Inspection technique
- 10. 11. 1989: 9.00-11.00 h - Examen de test spécial
- 13.00 h - Départ pour la 1ère étape
- 20.30 h - But de la 1ère étape
- 11. 11. 1989: 8.00 h - Départ pour le 2ème étape
- 16.00 h - But de la 2ème étape
- 21.00 h - Distribution des prix

Eins ist sicher.

BOSCH

Die Sieger der Int. Semperit Rallye

- 1981**
Georg Fischer/
Michael Weinzierl
A/A, Talbot Lotus
- 1982**
Franz Wittmann/
Dr. Kurt Nestinger
A/A, Audi Quattro
- 1983**
Franz Wittmann/
Dr. Kurt Nestinger
A/A, Audi Quattro
- 1984**
Georg Fischer/
Michael Weinzierl
A/A, Mitsubishi Lancer
- 1985**
Walter Röhrli/
Christian Geisdörfer
D/D, Audi Quattro S1
- 1986**
Wilfried Wiedner/
Franz Zehetner
A/A, Audi Quattro
- 1987**
Jorge Recalde/
Del Buono
ARG/ARG, Audi Coupe Quattro
- 1988**
Franz Wittmann/
Jörg Pattermann
A/A, Lancia Delta Int.



Org. Int. Semperit Rallye
Hans Kellner
Postfach 62
A-3040 Neulengbach
Tel.: 02252/41 8 66
Telex: 14416, Auto-c 0663/24 340
Telefax: 02252/45 265

Mobil

LUK Die Kupplung im Auto.

SEMPERIT